



ŠKODA STYLE

Полезный автомобильный журнал

№4 (17) 2011

**5 звезд
EuroNCAP
для Citigo**

**City
Emergency
Brake
system**

Модельный ряд



**Австрийские
каникулы**

Чемпион!





Теплий сервіс для вашої ŠKODA !

З 17 жовтня по 18 грудня 2011 року придбайте акційний пакет** на сервісне обслуговування своєї ŠKODA за 100 гривень та отримайте знижку 15%*** на комплект фірмових запчастин.

* Це розумно

** Акційний пакет послуг вартістю 100 гривень включає: діагностика ходової частини автомобіля, перевірка рівня всіх рідин, діагностика акумуляторної батареї, консультування з специфіки експлуатації агрегатів автомобіля в зимовий період. Рекомендована вартість перерахованих робіт не має перевищувати 100 гривень (з ПДВ).

*** Кожен партнер акції надає власнику автомобіля ŠKODA знижку 15% від встановленої на підприємстві роздрібною ціни на запасні частини та витратні матеріали (охолоджуюча та гальмівна рідини, фільтри салону, свічі запалювання, щітки склоочисника).

**** Партнери акції є сертифікованими дилерами в галузі сервісного обслуговування ŠKODA.

Партнери акції**:** Київ: "Авторесурс", (044) 467 8941; "Автосоюз" СТО, (044) 207 0700; "Автотрейдинг - Центр", (044) 499 3297; "Автоцентр Київ", (044) 494 3790; "Автоцентр Прага Авто на Кільцевій", (044) 207 7700; "Атлант-М Дніпровська набережна", (044) 536 9536; "РВ-Сервіс-плюс", (044) 451 4082
Бердичів: "Ладасервіс", (04143) 2 7192; **Бровари:** "Паритет Моторс Сервіс", (044) 355 0865; **Вінниця:** "Автотрейдинг-Вінниця", (0432) 57 8875; **Горлівка:** "АвтоСіті", (062) 424 0299; **Дніпропетровськ:** "Метал", (056) 232 6835; "Автоінтерсервіс", (056) 371 2552; "Автоцентр-Україна плюс", (056) 376 2020; "РК-Дніпро", (056) 790 5990; **Донецьк:** "Автоцентр Донецьк", (062) 349 4545; "Автоцентр Оптима", (062) 388 7077; "Тоніка", (062) 306 2020; **Житомир:** "Опад", (0412) 41 7241; **Запоріжжя:** "Агротехкомплект", (061) 217 3611; "Альфа Сервіс", (0612) 89 9696; "Інтеравто Плюс", (061) 220 0882; **Івано-Франківськ:** "Карпати Лада", (0342) 77 8535; **Кіровоград:** "Авто-Шанс", (0522) 35 1535; **Краматорськ:** "Талісман Сервіс", (06264) 6 6777; **Кременчук:** "Адамант Груп", (0536) 77 6676; **Кривий Ріг:** "АСТ-Комбі", (056) 442 8142; **Луганськ:** "Автоленд", (0642) 34 5407; **Львів:** "Галанти Авто", (0322) 27 6282; "Галич-Авто", (032) 221 9181; **Маріуполь:** "Автоцентр Маріуполь", (0629) 58 3278; **Миколаїв:** "Експрес Авто", (0512) 58 1551; **Мукачеве:** "ЗакарпатАвто", (03131) 5 2444; "Форвард Автоцентр", (03131) 3 1400; **Одеса:** "Авто-Європа", (048) 741 1090; "Автотрейдинг-Одеса", (048) 734 3660; **Полтава:** "Ауді-Центр-Полтава", (0532) 68 7272; **Рівне:** "Вік-Експо", (0362) 69 0003; **Сімферополь:** "Автодім Сімферополь", (0652) 22 6459; "Блік Авто", (0652) 54 3444; **Суми:** "Автоцентр-С", (0542) 64 1340; **Тернопіль:** "Джерман Автоцентр", (0352) 47 0000; **Харків:** "Автотрейдинг-Харків", (057) 760 1491; "Атлант-М Олексівка", (057) 766 5766; **Херсон:** "Елвіс", (05549) 4 5495; **Хмельницький:** "Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** "Авто-Форвард", (0372) 56 7056; **Чернірів:** "Метек", (04622) 4 1133.



Содержание

КОНЦЕПЦИИ

Заглянуть в будущее

Skoda Mission L

4-6

Новости

7-11

АВТОСАЛОН

На любой вкус и цвет

Модельный ряд SKODA

12-15

ПЕРСОНА

«Я человек, готовый идти на риск»

Вадим Нестерчук

16-17

СЕРВИС

Лучшие из лучших

SKODA Service Challenge

18-19

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

Пить или рулить?

20-21

Постер

22-23

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Готовь сани летом...

24-25

ТЕХНИКА

Умный защитник

City Emergency Brake

26-27

ПУТЕШЕСТВИЕ

Альпы, Моцарт и венские сладости

Австрия

28-31

СПОРТ

Первые!

Skoda Fabia

32-36

Детская страничка

37

ИСТОРИЯ

Тридцатые: время экспериментов

На пути к популярности

38-41

Skoda информирует

42



Заглянуть в будущее



Автосалон во Франкфурте – одно из главных событий в автомобильной жизни уходящего года. Главным шоу-стоппером SKODA был концептуальный Mission L. Совсем скоро эта машина обретет новое имя, под которым разойдется по миру тиражом в сотни тысяч экземпляров.

К 2018 году компания SKODA планирует вдвое увеличить продажи автомобилей по сравнению с нынешними и довести ежегодный объем сбыта до полутора миллионов машин. Для этого нужно сделать покупателям предложение, от которого они не смогут отказаться, то есть расширить модельный ряд по всем направлениям. Такой сценарий развития событий впол-

не естественен, и в SKODA не скрывают своих далеко идущих планов. Только в нынешнем году на ведущих автосалонах в Женеве и Франкфурте компания представила две перспективные новинки – Vision D и Mission L.

Первым весной дебютировал концепт Vision D. Эта машина удивила всех, кому не безразлична марка SKODA, чистотой и лаконичностью форм. Для тонких цени-

телей подготовили оригинальную фишку – чешский хрусталь в отделке интерьера. Зная положение вещей в компании, уже тогда можно было ожидать скорого воплощения концепта во вполне реальный серийный автомобиль. Но SKODA решила еще больше заинтриговать своих поклонников, подготовив к Франкфурту концепт-кар Mission L. Правда, степень готовности позволяет назвать его не столько концеп-



том, сколько прототипом, что предполагает минимальное количество изменений перед запуском в серию.

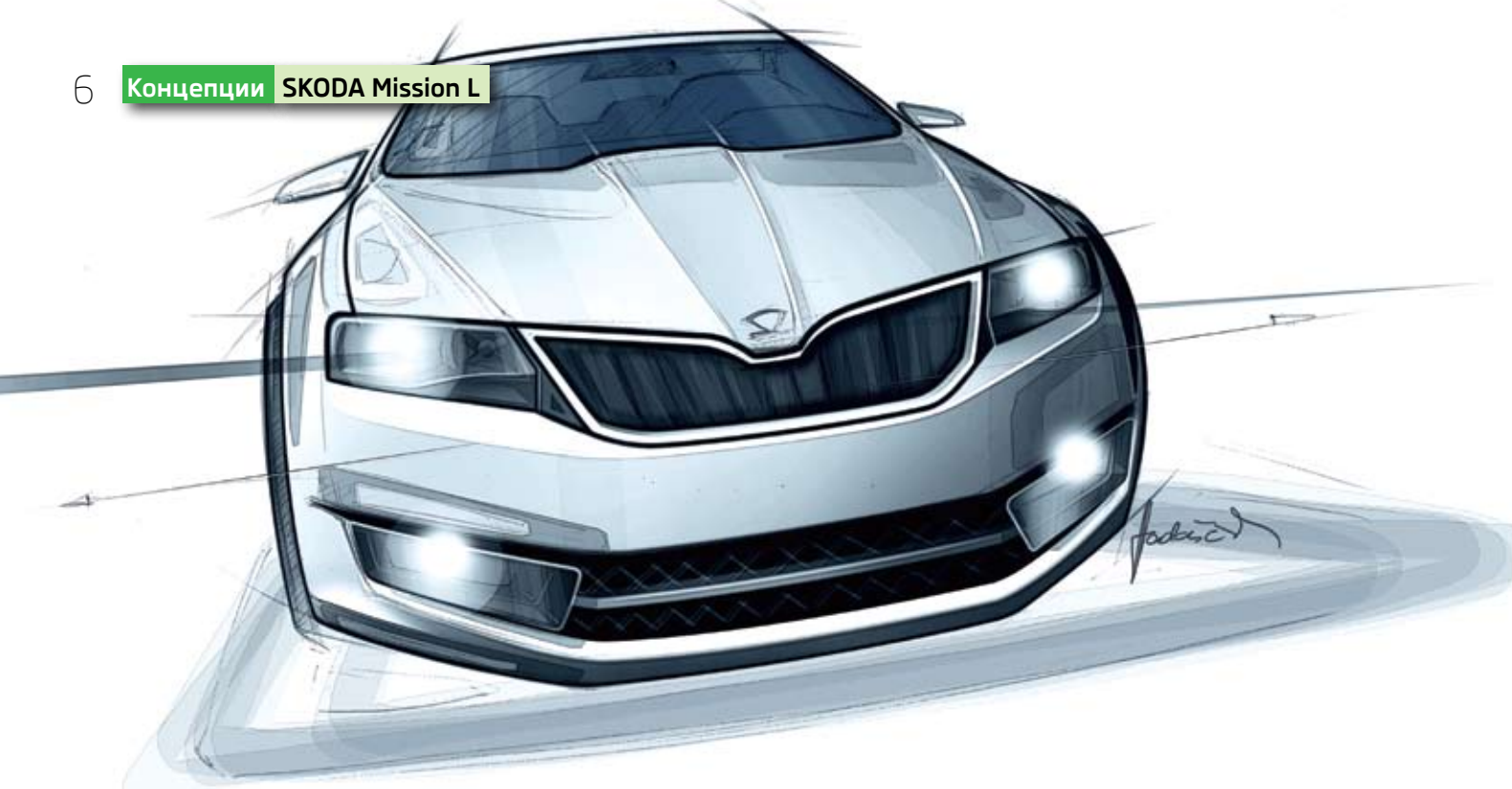
Как и в случае с Vision D, облик Mission L принадлежит перу талантливого дизайнера компании ŠKODA Йозефу Кабану. Несмотря на свой достаточно молодой возраст, 38-летний Йозеф приобрел солидный авторитет. В его профессиональном портфолио значится самый быстрый суперкар в мире – Bugatti Veyron.

Если говорить о дизайне новинки, то Кабану удалось придать элегантному облику Mission L необходимую динамику, причем не в ущерб практичности и вместительности. От Vision D его «собрат» унаследовал

солидность и лаконичность форм. Когда Mission L перевоплотится в серийную модель, подобная стилистика позволит повысить статус машины в глазах покупателей. Белый цвет, выбранный для обоих концептов, подчеркивает чистоту линий. Mission L оставляет очень светлые ощущения благодаря не только цвету кузова и внутренней отделки, но и большой панорамной крыше. Будем надеяться, что подобная опция появится и на серийном авто.

Уже совсем скоро, весной будущего года, на автошоу в Женеве мы сможем увидеть серийную версию новой модели ŠKODA. Как будет называться ➤ стр. 6





наследник Mission L, пока строжайшая тайна. Если бы об этом спросили меня, я бы, не задумываясь, назвал ее Popular – в честь машины, которая в 30-е годы прошлого века вывела бренд SKODA на лидирующие позиции в сегменте недорогих

автомобилей. Но даже если ее назовут иначе, новинка станет седьмой в модельной линейке SKODA наряду с Citigo, Fabia, Octavia, Roomster, Superb и Yeti. А затем последуют и другие модели. По словам Председателя Правления SKODA

д-ра Винфрида Фаланда, компания намерена в течение ближайших двух-трех лет представлять каждые полгода новую модель.

Сергей Иванов
Фото SKODA



Поздравляем Вас с Новым годом и Рождеством Христовым!

Если Вы еще не ощущаете на себе силу улыбки новогодних праздников, посмотрите вокруг. Сколько людей, столько же лиц, мыслей, ожиданий. Каждый из нас уже ждет настоящего чуда, которое возможно только на Новый год и только в тесном кругу желаний... Давайте пожелаем друг другу быть в новом году добрее. И пусть добро возвращается сторицей!

Стратегия развития SKODA в Украине

В середине ноября состоялась Всеукраинская дилерская конференция SKODA. 50 дилерских предприятий и более 100 участников собрались в Киеве обсудить достижения текущего года и стратегию развития бренда на ближайшие 8 лет. В рамках конференции руководитель подразделения SKODA Auto по продажам в странах СНГ Алеш Канчир поделился результатами деятельности SKODA на мировых рынках и рассказал об основных задачах и планах до 2020 года. Продажи SKODA уверенно растут на всех рынках. Поставки потребителям достигли нового рекорда: 664,8 тысячи автомобилей за первые 9 месяцев 2011 года (+17% по сравнению с аналогичным периодом 2010-го). К концу текущего года SKODA планирует реализовать 882 тысячи автомобилей, что на 15,7% выше показателя 2010-го года. В планах на следующий год - увеличить объем продаж на 11,3%. Что касается рынка Украины, то, по словам Генерального директора ООО «Еврокар» Марины Яков-



левой, «план продаж автомобилей SKODA на 2012 год составляет 20 тысяч штук при общем прогнозе рынка в 265 тысяч легковушек. Предпосылкой для амбициозных целей компании является положительная динамика роста рынка. По итогам 10-ти месяцев нынешнего года рынок в целом вы-

рос на 36%. SKODA показала более высокий результат роста - 47%. Доля рынка SKODA по итогам 10-ти месяцев 2011 года составила 4,8% (в 2010-м - 4,4%)». В 2011 году SKODA достигла ряда высоких показателей и в развитии дилерской сети. На конец 2011 года дилерская сеть «Еврокар» состоит из 60 предприятий, покрывающих все регионы Украины. Среди них - 20 концептуальных автоцентров. Уровень удовлетворенности дилерским центром составил 86%, удовлетворенность точкой продажи - 85%, станцией техобслуживания - 86%. Наряду с успешной маркетинговой политикой и развитием дилерской сети «Еврокар» продолжает совершенствовать программы лояльности. В 2011 году компания запустила программу опроса удовлетворенности владельцев новых автомобилей и клиентов сервисного обслуживания SKODA CSS Customer Satisfaction Survey. Это позволит улучшить уровень качества предоставляемых дилерскими предприятиями услуг и усовершенствовать программы послепродажного сервиса.



«Еврокар» – в ТОП-10 автоимпортеров!



По результатам исследования «ТОП-100. Решения для бизнеса» компания «Еврокар» вошла в десятку лучших автоимпортеров Украины. Основным преимуществом надежного сотрудничества с компанией «Еврокар» является дилерская сеть SKODA, которая состоит из сертифицированных предприятий и охватывает всю территорию Украины. К фак-

торам, определяющим передовые позиции компании «Еврокар», эксперты рынка относят также стабильность политики ценообразования на автомобили и их сервисное обслуживание. Кроме того, благодаря современным маркетинговым решениям и программам партнеры компании «Еврокар» получают максимум преимуществ от сотрудничества

в сфере продаж, сервисных и других услуг послепродажного обслуживания. Компания «Еврокар» ежегодно подтверждает действие международного сертификата TÜV CERT. Эффективность системы менеджмента качества, внедренной в компании, подтверждена соответствием нормам международного стандарта ISO 9001:2008.

SKODA в ТОП-100

SKODA Auto в очередной раз стала одним из лидеров рейтинга «ТОП-100 лучших чешских компаний». Рейтинг составлен по результатам исследования, в котором приняли участие более 20 тысяч респондентов. Праздничная церемония «ТОП-100 чешских компаний» состоялась в Пражском дворце 25 ноября. Мероприятие посетил Президент Чешской Республики Вацлав Клаус. В арсенале SKODA Auto уже есть одиннадцать наград, причем дважды компания занимала в рейтинге почетное второе место. Чехия имеет богатую традицию автомобилестроения, и именно на этом основывается успех SKODA. Компания достаточно успешна на международном уровне, постоянно совершенствует процессы во всех сферах своей деятельности. «Это огромная честь для SKODA и для сотрудников компании во всем мире, – комментирует Богдан Войнар, член Правления SKODA. – Эта награда – признание нашей работы. Кроме того, это достойное завершение еще одного успешного года для нашего бренда и надежда на будущий успех». Впервые за всю историю SKODA продажи в 2011 году составили более 800 тысяч автомобилей во всем мире. Кроме того, в рамках своей стратегии до 2018 года компания планирует увеличить продажи до 1,5 млн. машин ежегодно. Для



достижения этой цели чешский автопроизводитель постоянно инвестирует в новые продукты и рынки. В ближайшие два года SKODA Auto планирует выводить на рынок по одной модели каждые шесть месяцев. Так, в ноябре

нынешнего года на рынке Чехии появилась седьмая модель SKODA – компактный городской автомобиль Citigo. Вывод этой новинки на рынки европейских стран запланирован на лето 2012 года.

Пять звезд из пяти возможных

Новенькая малолитражка SKODA Citigo блестяще прошла тесты авторитетной европейской организации EuroNCAP и получила максимальную оценку по безопасности – пять звезд. При фронтальном столкновении салон сохранил свою целостную структуру. Максимальное количество баллов присуждено за защиту водителя и пассажира независимо от их анатомических размеров и положения на сиденье. При боковом ударе большая часть туловища имеет хорошую защиту. Кроме

того, форма сидений и подголовников надежно предохраняет водителя и переднего пассажира от травм при наезде сзади. Не менее безопасно в салоне SKODA Citigo будут чувствовать себя дети. Тесты выявили их хорошую защиту независимо от возраста. Кроме того, фронтальную подушку можно деактивировать для установки детского кресла спинкой вперед. Пешеход, попавший под колеса SKODA Citigo, отделается легким испугом благодаря мягкому бамперу, хотя централь-

ная часть и кромки капота могут «отомстить» ему за невнимательность на дороге. Специалисты EuroNCAP отметили высокий уровень безопасности новинки, в том числе благодаря инновационной системе City Emergency Brake, наличию в базовой комплектации системы стабилизации ESP, которая станет обязательным оборудованием в Европе в 2012 году, а также системе напоминания о непристегнутых ремнях безопасности для водителя и всех трех пассажиров.



Лучший гонщик IRC

В период с 31 октября по 13 ноября любители автоспорта и активного драйва смогли опробовать себя в качестве гонщика Чемпионата IRC на автомобиле SKODA Fabia Super2000, посетив страничку SKODA Ukraine в популярной социальной сети Facebook. Чемпионкой стала киевлянка Ирина Курганская. Всего в ралли соревновались около 600 человек. «Еврокар» благодарит всех за участие и желает успехов в дальнейших состязаниях! Следите за новостями, мероприятиями и соревнованиями на странице SKODA Ukraine: <http://www.facebook.com/?ref=hp#!/skoda.ua>.





Выбором доволен!

Британский автомобильный журнал «Which? Car» опросил 63 тысячи своих читателей на предмет удовлетворенности сделанной покупкой. Первое место в рейтинге с результатом 88,4% голосов заняла марка SKODA. Второе и третье места разделили Porsche (87,6%) и Lexus (87,1%). Британцы по достоинству оценили такие важные достоинства автомобилей SKODA, как практичность и хорошее соотношение цена-качество.

10-миллионный

Компания SKODA выпустила 10-миллионный автомобиль за свою историю. Белая SKODA Fabia Monte Carlo сошла с конвейера завода компании в Млада Болеслав. Автомобиль займет достойное место в экспозиции фир-

менного музея. За последние 20 лет компания SKODA в несколько раз увеличила объемы производства и реализации автомобилей марки. С 1991 года модельная гамма SKODA существенно расширилась, и в следующем году в

линейке появится новое семейство, прообраз которого – SKODA Mission L был представлен на прошедшем во Франкфурте автосалоне. К 2018 году компания планирует довести объемы производства до 1,5 млн. авто в год.



Социальная инициатива «Еврокар» – проект «Тепло сердец»

Организатором проекта выступила компания «Еврокар» совместно с дилерской сетью SKODA в Украине, которая ежегодно поддерживает Киевскую городскую клинику «Центр сердца» благотворительными проектами. В этом году партнером акции стала компания «SuperDeal», при поддержке которой планируется собрать средства путем реализации специальных купонов на портале партнера <http://www.superdeal.com.ua/Kiev/ru/do/deal/init/7180>.

В рамках акции «Тепло сердец» в дилерской сети SKODA во всех регионах Украины будут продаваться небесные фонарики в форме сердца. Все вырученные средства направят в Фонд «Центра сердца» на приобретение оксигенаторов для проведения операций детям с врожденными пороками сердца из малообеспеченных семей. Каждый желающий может присоединиться к социальной инициативе и внести свой вклад в покупку современного оборудования для сложных операций на сердце. Даже небольшое пожертвование может спасти жизнь маленькому ребенку!

Проект «Тепло сердец» направлен на информационную и финансовую поддержку Киевского городского «Центра сердца». Клиника сегодня является единственной в Украине по уровню оборудования, квалификации персонала и европейских стан-



дартов в организации работы медицинского учреждения данного профиля. Благодаря «Центру сердца» в Украине уже сегодня стало возможным лечение порока сердца у новорожденных, лечение стенокардии и



Центр сердца
телефон 3542900/3544524 в 1000 Деснянського району м. Києва
код 020019
<http://www.heart-center.com.ua>

Приєднуйтесь до соціального проекту «Тепло сердець»!

Придбайте у найближчому дилерському центрі спеціальний небесний ліхтарик або сплатіть купон на суму від 10 грн. на сайті www.superdeal.ua.

Всі зібрані кошти будуть витрачені на придбання обладнання для клініки Центр серця та забезпечення необхідних операцій дітям з малообезпечених сімей.

Запрошуємо всіх на свято запуску «тепліх сердець» у небо!

Не залишайтеся байдужими – зігрійте чийсь серце!

Партнер проекту **SuperDeal.ua**

гипертонии, а также успешное проведение операций (стентирование коронарных артерий, шунтирование сердца, протезирование клапана, миниинвазивная кардиохирургия и трансплантация сердца).

Компания «Еврокар» реализует благотворительный проект «Тепло сердец» с ноября 2008 года. Началом проекта стала передача компанией «Еврокар» для нужд клиники автомобиля SKODA Roomster. Он стал первым в автопарке «Центра сердца» и ежедневно выполняет жизненно необходимую для пациентов работу. Кроме того, «Еврокар» совместно с дилерской сетью SKODA в Украине ежегодно продолжает сбор средств в фонд клиники «Центр сердца». Финансовые средства направляются на покупку необходимого медицинского оборудования, в первую очередь, для детского отделения «Центра сердца».

На любой вкус и цвет

Компания SKODA предлагает широкую гамму моделей и модификаций автомобилей одноименной марки. Каждый покупатель сможет подобрать себе машину по душе и финансовым возможностям.



Fabia

Модель SKODA Fabia хорошо знакома поклонникам марки и любима ими. Весной прошлого года Fabia подверглась плановым рестайлингу и модернизации. Дизайн экстерьера преобразился за счет иных радиаторной решетки и бамперов, более изящных фар и противотуманных фонарей, а также гаммы новых алюминиевых колесных дисков.

На выбор украинским покупателям обновленной SKODA Fabia предлагается три бензиновых двигателя объемом от 1,2 до 1,6 литра мощностью от 69 до 105 л. с. Совместно со всеми двигателями могут быть установлены механические КП, обеспечивающие легкое и четкое переключение передач. Покупатели 1,6-литрового мотора (105 л. с.) могут в качестве опции выбрать автомобиль с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией.

Fabia Combi

Обновленный универсал SKODA Fabia Combi технически ничем не отличается от хэтчбека. Главным его достоинством является вместительное багажное отделение, объем которого в походном со-



стоянии составляет 480 л, а если сложить второй ряд сидений, в него можно загрузить до 1460 л поклажи. Приятная деталь – наличие в багажнике съемной пластиковой перегородки, предназначенной для фиксации мелких вещей. В дорогих версиях верхнюю часть грузового отсека можно отгородить натягиваю-

щейся сеткой. Кстати, все версии Combi оснащены рейлингами на крыше, что существенно повышает функциональность модели. Кроме того, в просторном салоне есть большое количество отделений для мелкой поклажи. Вместительный отсек в откидывающемся подлокотнике между передними сиденьями, два бар-



дачка, причем один из них охлаждаемый. Карманы в дверных картах оборудованы резинками, благодаря чему гораздо удобнее перевозить, например, газеты и журналы.

Roomster

Стремительно развивающийся сегмент компактенов заставляет конструкторов и дизайнеров искать необычные решения при создании новых моделей. Свой рецепт изобрела и SKODA, представившая оригинальную новинку под названием Roomster. «Водительская» часть салона выполнена по аналогии с самолетной кабиной, а боковые окна передних дверей значительно меньше задних. Зато сидящие сзади могут смотреть на мир широко открытыми глазами благодаря огромным стеклам и чуть более высокому расположению сидений, чем у водителя и переднего пассажира.

Система трансформации второго ряда кресел VarioFlex позволяет привести конфигурацию салона в соответствие с индивидуальными потребностями. Сиденья складываются и раскладываются по отдельности, двигаются назад и вперед, кроме среднего, которое можно превратить в широкий подлокотник с подстаканниками или вовсе убрать в багажник. У всех кресел регулируется наклон спинки. Когда среднее сиденье отправляется в багажник, два оставшихся можно перемещать поперек салона. При наличии определенного навыка любая операция – секундное дело. Если же необходимо перевезти какой-либо длинномер или крупный предмет, все три задних кресла можно попросту снять. Без ущемления комфорта задних пассажиров объем багажного отделения равен 450 л. Если же оставить в салоне только два передних сиденья, его объем составит 1780 литров.

В прошлом году Roomster, как и его «соплеменники» Fabia и Fabia Combi, обновили. Украинские покупатели могут

выбрать SKODA Roomster с одним из трех бензиновых моторов мощностью от 69 л. с. до 105 л. с., двумя типами коробки передач и в одной из трех комплектаций.

Octavia A5

Octavia – самая популярная модель в семействе автомобилей SKODA. Среди многочисленных ее достоинств – привлекательный дизайн и передовые технологии, просторный салон и вместительное багажное отделение, превосходные характеристики управляемости и отличное соотношение цена/качество.

Особого шарма обновленной в 2008 году Octavia A5 придают выразительные фары, иной бампер и облицовка радиатора, выполненная в стиле флагманского Superb.

В салоне этой машины стало комфортнее. Многие элементы перекочевали сюда с модели Superb – в частности, удобный мультифункциональный руль и центральная консоль с блоками управления аудиосистемой и климатической установкой.

Украинским покупателям Octavia A5 предлагается с четырьмя различными двигателями: бензиновыми 1.6 MPI (102 л. с.) и 1.8 TSI (160 л. с.), а также дизельными 1.9 TDI (105 л. с.) и 2.0 TDI (140 л. с.). В зависимости от типа и мощности мотора они работают в тандеме с «механикой», «автоматом» или роботизированной КПП DSG.

Octavia RS

Octavia RS – один из самых мощных и быстрых серийных автомобилей модельного ряда SKODA. При этом Octavia RS по-прежнему отличается высоким уровнем комфорта и безопасности. Бензиновый двигатель 2.0 TFSI мощностью 200 л. с. – в списке лучших в своем классе.

Экстерьер Octavia RS говорит о спортивном характере машины, который подчеркивается 17-дюймовыми легкосплавными дисками Zenith, бамперами со встроенными спойлерами, аэродинамическим спойлером на двери багажного отделения и сдвоенной выхлопной трубой. Не стоит забывать о тони- ➤ стр. 14





рованных стеклах, противотуманных фарах в стиле RS и светодиодных фонарях с функцией «Дневной свет». Спортивные передние кресла, оригинальные накладки на педали и трехспицевый руль создают атмосферу кабины гоночного болида.

Octavia RS гарантированно обеспечит всплеск адреналина и истинное удовольствие от вождения.

Octavia Combi

SKODA Octavia Combi уже много лет пользуется заслуженной популярностью. Все новые версии модели создавались с применением новых технологий и с учетом пожеланий потребителей.

Обновленная в 2008 году Octavia Combi сохранила все достоинства версии предыдущего поколения – высокое качество изготовления, дизайн на все времена и вместительный багажный отсек, но при этом отличается новыми элементами дизайна, техническими новшествами и более высокой степенью безопасности. Линейку двигателей и трансмиссий универсал позаимствовал у своего «собрата» по семейству с трехобъемным кузовом.

Автомобили Octavia славятся своим просторным багажным отделением. Но универсал Octavia Combi поистине уникален в этом отношении. При базовой компоновке салона для размещения багажа отведено 605 л, однако если сложить задние сиденья, объем увеличится до 1655 литров. Octavia Combi отвечает различным желаниям и потребностям.

Octavia Scout

SKODA Octavia Scout – автомобиль для тех, кто ведет активный образ жизни.

Система полного привода с муфтой Haldex последнего, четвертого поколения гарантирует, что машина преодолеет любое препятствие. Отличную динамику при движении обеспечивает турбированный бензиновый двигатель 1.8 TSI мощностью 160 л. с.

Защитные молдинги предохраняют кузов авто от повреждений. Серые пластиковые накладки защищают передний и задний бамперы, арки колес и пороги дверей. На Octavia Scout также устанавливается дополнительная защита бамперов и днища.

К числу спортивных элементов экстерьера автомобиля относятся хромированная сдвоенная выхлопная труба из высококачественной стали, вмонтированные в передний бампер круглые противотуманные фары, 17-дюймовые колесные диски и металлические накладки на педали.

Интерьер Octavia Scout тоже полностью соответствует ее внешнему виду. Качественные материалы, окрашенные в цвет Опук, отлично гармонируют с приборной панелью. По желанию клиента машина может поставляться с элегантной кожаной отделкой салона со вставками из натуральной и искусственной кожи.

Yeti

SKODA Yeti – это уникальный дизайн, безопасность, функциональность и комфорт. Под неординарной внешностью автомобиля скрыты технически совершенные агрегаты и узлы.

Испытанный 1,8-литровый TSI мощностью 160 л. с. работает в тандеме с полноприводной трансмиссией. Благодаря большому дорожному просвету (18 см) машина может уверенно передвигаться



как по асфальту, так и по менее твердым покрытиям.

Интерьер пятиместного SKODA Yeti практичный и рациональный. Внутри просторно, высокая посадка обеспечивает хорошую обзорность. Задние сиденья можно сложить или вовсе убрать, что позволит увеличить размеры и без того вместительного багажника до 1760 л.

В этом году в гамме моторов появился 2,0-литровый турбодизель мощностью 140 л. с., а недавно на украинском рынке покупателям стала доступна переднеприводная версия с 1,2-литровым бензиновым двигателем TSI мощностью 105 л. с.



Superb

ŠKODA Superb – результат инновационных идей, соединенных с традициями чешской марки. Респектабельный и элегантный Superb создан для независимых людей, ценящих высокое качество, комфорт и нестандартные решения.

Благодаря запатентованной конструкции TwinDoor модель Superb сочетает преимущества практичного хэтчбека с элегантностью седана. Чтобы разместить небольшие предметы в багажнике, достаточно открыть его крышку, как у обычного седана. Есть необходимость перевезти более объемный багаж? Не проблема! Багажную дверь можно открыть полностью, вместе с задним стеклом. И еще одна приятная особенность: больше нет необходимости захлопывать багажник, достаточно слегка прикрыть его крышку. Остальное делает электропривод.

Впервые автомобили ŠKODA оснащены коленными подушками безопасности водителя и задними боковыми подушками безопасности, системой парковки и биксеноновыми фарами с системой адаптивного управления освещением AFS.

На украинском рынке Superb предлагается с бензиновыми моторами объемом 1.8 TSI (152 л. с. и 160 л. с. в зависимости от КП) и 3.6 FSI (260 л. с.). Поклонникам дизельных двигателей доступна версия 2.0 TDI (140 л. с.). Для турбодизеля предлагается исключительно роботизированная коробка передач DSG. Бензиновый 1.8 TSI оснащается «механикой», классическим «автоматом» или DSG.

Кроме переднеприводной модификации Superb, существует машина с приводом на все колеса, но только в топ-версии – 3.6 FSI V6 4x4 с электронно управляемой муфтой Haldex.



Superb Combi

Superb Combi – это просторный автомобиль, оснащенный множеством передовых технологий (TSI, коробка передач DSG, система адаптивного освещения AFS).

Трансформируемое багажное отделение – одно из основных преимуществ универсала. Базовый объем багажного отделения составляет 603 литра, а после складывания задних сидений он увеличивается до 1835 литров – этого достаточно для перевозки крупногабаритного багажа. Помимо прочих элементов, новая концепция включает в себя крепления на полу багажного отделения для фиксации багажа, складные крючки, шесть точек крепления для сеток и переносной светодиодный фо-

нарь. Для подсветки багажного отделения и пространства позади автомобиля предусмотрена пара ламп, установленных на внутренней обивке его двери. Погрузочная высота не превышает 600 мм, а выдвижная часть пола прикрывает задний бампер, предотвращая его повреждение, а также существенно облегчает погрузку/разгрузку громоздкого или тяжелого багажа.

По аналогии с моделью Superb универсал оснащается широкой линейкой бензиновых и дизельных моторов, а также может быть предложен как с моно-, так и полноприводной трансмиссиями.

Сергей Иванов
Фото ŠKODA

«Я человек, готовый идти на риск»



У нас в гостях – спортсмен и бизнесмен Вадим Нестерчук, первый из украинцев, финишировавший на автомобиле в легендарном «Дакаре».

SKODA style: Как вы пришли в автобизнес и собственно в автоспорт?

Вадим Нестерчук: В автобизнес я попал случайно, в 1994 году, когда авторынок в Украине только зарождался. Предложили должность руководителя отдела запчастей – так в автобизнесе и остался.

Что касается автоспорта, то здесь все тоже произошло случайно. Идея возникла, исходя из нашей деятельности

ассистанса: если мы сможем провести поддержку на «Дакаре», что на данный момент является самым сложным, тогда мы действительно профессионалы и правильно развиваем свой бизнес в Украине. Но реалии оказались не совсем такими, какими представлялись на старте моего первого «Дакара». Я тогда думал: уже столько сделано, столько денег потрачено, а мы еще даже не стартовали, что же будет дальше? Тогда,



конечно, мы переплачивали, но делали все абсолютно правильно. И в гонках получили тот опыт, который позволил нам развиваться. Сейчас внешняя помощь нам уже не нужна, легионеров мы берем только для того, чтобы экономить время.

SKODA style: Что для вас значит участие в ралли-рейдах? Ведь тот же «Дакар» – очень серьезное и сложное испытание с огромным риском для жизни.

SKODA style: Этот год стал для вас очень успешным. Какие цели ставите себе на сезон 2012 года и, естественно, на предстоящий «Дакар»?

Вадим Нестерчук: Победа в Кубке Мира по ралли-рейдам в категории T2. Но и за «абсолют» можно побороться. Для этого нужно в каждой гонке финишировать на хорошей позиции в «абсолюте» и регулярно набирать баллы. Тогда стать лучшими в T2 – это реально. Особенно с учетом того, что в ралли-рейдах применяется коэффициент, а ралли-рейд – это «моя» категория. В T1, возможно, мы проедем «Шелковый путь».

А насчет финиша «Дакара» теперь я спокоен – у нас он уже есть. Я не ставлю задачу финишировать любой ценой, мне не интересно финишировать в тридцатке. Я готов рисковать, мне важно показать тот результат, к которому готов наш экипаж, и при таком раскладе попасть в десятку – это абсолютно реально. «Дакар» – это моя гонка!

SKODA style: Ваша компания Sixt Ukraine – один из лидеров автопрокатного бизнеса в Украине. Насколько сложно было «приучить» украинцев пользоваться такой услугой?

Вадим Нестерчук: Еще не приучили. В 2004 году рынок проката в Украине только начал формироваться. Конечно, прокат был, но до этого компании недостаточно развивали эту услугу. Мы изначально ориентировались на наш рынок, на локальные поездки по стране. Ведь Украина большая, в ней есть что посмотреть. Прокат – это возможность передвигаться за небольшие деньги. Во всех городах-миллионниках наша инновация – возможность взять авто напрокат за 5 евро в день. Кстати, в прокатном парке – в основном 1,4-литровые SKODA Fabia с механической КП и кондиционером. Но данная услуга совсем нова, и многие еще не знают, что свою потребность в передвижении можно покрывать за 55 грн. в день. Хотя, несмотря на новизну, уже дошло до курьезов. В Одессе, например, таксисты пробивали колеса на машинах с символикой проката за 5 евро в день.

SKODA style: В этом году вы попробовали себя в роли организатора, проведя журналистский ралли-рейд и этап Кубка Украины по ралли-рейдам «Баха 1000». Насколько все удалось, и планируете ли организовывать соревнования в будущем?

Вадим Нестерчук: Это определенный этап в истории команды. Конечно, не все получилось, как хотелось. Я планировал провести сложную «Баху», предлагал идею сделать 1000 км без остановок, что было бы впервые, и не только в Украине. Но мы ограничились гонкой в два дня. Что меня расстроило – нарекания украинских спортсменов на то, что гонка сложная. Я категорически этого не приемлю и считаю: чем сложнее, тем лучше. Ведь проехав пару таких этапов в Украине,

наши спортсмены станут более успешно выступать за рубежом. Но мы получили очень хорошие отзывы от иностранных пилотов. И если в следующем году гонка состоится, они обязательно приедут, причем намного большим составом. Но как все сложится, пока трудно сказать.

SKODA style: Какими качествами нужно обладать и к чему стремиться, чтобы достичь ваших результатов в спорте и бизнесе?

Вадим Нестерчук: Нужно мечтать и не бояться своей мечты. «Дакар» для меня был мечтой, даже авантюрой. Но мы попытались ее реализовать, и у нас получилось. Думаю, это очень важно. Чему меня научил «Дакар»? Никогда не сдаваться. Не надо гадать, получится или нет, нужно делать все, что можешь, все, что от тебя зависит. И тогда тебя никто не сможет упрекнуть, что ты чего-то не сделал.

SKODA style: В вашей компании достаточно большое количество автомобилей Skoda. Насколько для вас важна эта марка?

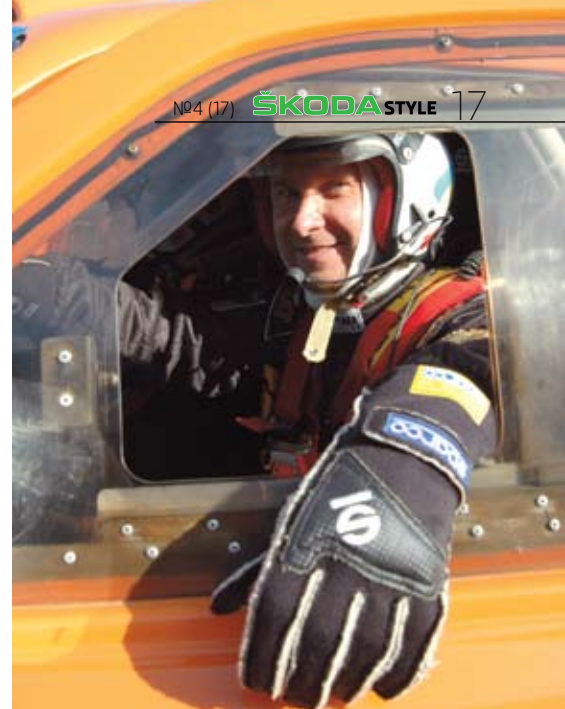
Вадим Нестерчук: Действительно, у нас один из самых больших парков SKODA в Украине. Так сложилось, что мой первый бизнес был связан со Skoda и ее «собратями» по концерну. Потом построил дилерское предприятие, которое, в том числе, реализовывало SKODA. Я серьезно ориентирован на этот бренд, на эту марку. SKODA – очень хороший автомобиль за разумные деньги. Я уважаю компанию «Еврокар» и мы одни из самых крупных покупателей SKODA. Например, сейчас наш прокатный парк примерно на 50% состоит из авто этой марки. Отлично для проката себя зарекомендовали Fabia и Octavia – они надежные, крепкие и ремонтпригодные. К тому же они имеют преимущество над «японцами», которые хоть зачастую и дешевле, но по стоимости деталей и их замены SKODA, безусловно, впереди.

Евгений Сокур

Фото из архива Вадима Нестерчука



Вадим Нестерчук: «Дакар» требует от человека большой выносливости. В течение каждого из 14-ти дней гонки минимум 8-10 часов пребываешь в постоянном напряжении. Есть горные перевалы на высоте около 5 тыс. метров. Это довольно критическая для человеческого организма высота, и далеко не каждый может там долго выдержать, а для некоторых она вовсе непреодолима. Но это то, что заложено от природы, как и чувство опасности, и я – не уникален. Просто готов идти на риск – ведь я предприниматель, то есть человек, который должен рисковать, иначе у меня не было бы бизнеса. В нештатных ситуациях в первые секунды происходит выброс адреналина, и только потом приходит осознание, что это опасно. Но это гонки, ты понимаешь, что нужно ехать, и снова жмешь на газ.



Лучшие из лучших

Подведены итоги второго национального этапа Международного конкурса среди сервисных специалистов SKODA Service Challenge 2011.



Стало доброй традицией проводить в Украине национальный конкурс среди специалистов послепродажного обслуживания SKODA Service Challenge. Он организован компанией «Еврокар» и направлен на улучшение качества обслуживания клиентов, а также на повышение уровня мастерства специалистов дилерской сети. В этом году конкурс проводится во второй раз.

Он состоит из нескольких этапов, в рамках которых сервисные специалисты демонстрируют свои знания и навыки. Каждый участник конкурса получает возможность показать свои способности в Украине, а в случае победы – защищать честь украинской сервисной сети SKODA на мировом уровне в рамках международного конкурса, проводимого компанией SKODA.

Как и в прошлом году, два отборочных тура проходили в режиме он-лайн в июне и августе. Отрадно отметить, что в этом году география расширилась и число участников существенно увеличилось. Всего в конкурсе приняли участие около



100 специалистов (в прошлом году – 75) из 30 дилерских предприятий (в 2010-м – 15). По результатам отбора на финальный этап национального конкурса в Киев приехали 18 лучших специалистов.

Конкурсная программа включала в себя решение практических и теоретических заданий, которые оценивались по 100-балльной системе. Конкурсантам необходимо было ответить на вопросы





по конструкции автомобиля и истории марки SKODA, провести прием и проверку машины, ее диагностику, найти и устранить неисправности, продемонстрировать навыки работы со специальными сервисными программами Elsa и ETKA, а также умение работать с клиентами. Все эти способности конкурсантов оценивало беспристрастное жюри, состоящее из ведущих специалистов Департамента сервиса компании «Еврокар».

В ходе третьего, заключительного этапа конкурса были определены шесть призеров в категориях «Сервисный консультант» и «Технический специалист». Победители в каждой категории, занявшие

третье место, награждены электронными книгами Sony Reader. За второе место номинанты получили планшеты iPad. А лидерам соревнований достались ноутбуки Dell и возможность отправиться в Чехию на финал Международного конкурса SKODA Service Challenge 2012, который состоится весной будущего года на заводе SKODA Auto в городе Млада-Болеслав.

В категории «Лучший сервисный консультант» вновь, как и в прошлом году, фортуна улыбнулась Александру Ламашу из Ровно («Вик Экспо»), а победителем в номинации «Лучший технический специалист» стал киевлянин Роман Широков («1-й Автоцентр SKODA»). Стоит отметить,



что в этом году трое из шести призеров конкурса представляли столичный «1-й Автоцентр SKODA». Помимо Романа Широкова, отличились Станислав Гудков, занявший 3-е место среди технических специалистов, а также Александр Бескоровайный, показавший второй результат в номинации «Лучший сервисный консультант».

Все участники финала получили ценные призы и подарки от партнеров конкурса – компаний ExxonMobil и SPV Company Ltd.



Сергей Иванов
Фото автора



Пить или рулить?

Новый год и рождественские праздники – трудная пора для водителей: приходится постоянно сдерживать себя от соблазна немножечко выпить. Более бдительны и работники ГАИ, выявляющие нетрезвых за рулем. Что нужно знать автомобилистам, чтобы не попасть впросак?

Напомним, что в Украине, как и во многих других странах, действует минимально допустимая норма по содержанию алкоголя в крови водителя (введена в конце 2009 года). За рубежом она составляет от 0,1 до 0,9 промилле, у нас же ее установили на отметке в 0,2 промилле. Данная норма введена для того, чтобы исключить необоснованные обвинения людей, у которых уровень эндокринного (естественного) алкоголя в крови изначально завышен, например, больных сахарным диабетом, употреблявших спиртосодержащие лекарства и пр.

Одновременно было запрещено использовать хорошо известных водителям со стажем трубочек «Контроль трезвости», изменяющих цвет наполнителя на зеленый при наличии паров спирта в выдыхаемом человеком воздухе. Отныне «задувка» водителей проводится только современными приборами, способными выдавать цифровые результаты проверки (см. фото). Все алкотестеры сертифицированы и допущены к использованию согласно Приказу МВД № 33 от 01.03.2010 года.

Норма – не планка!

Важно помнить банальное правило – садиться за руль в нетрезвом состоянии категорически запрещено, а минимально допустимую норму нельзя рассматривать как ограничительную планку. Год назад мы проводили эксперименты, позволившие определить зависимость степени опьянения от веса и пола человека, количества выпитого и съеденного, а также время выхода алкоголя из организма и пр. Так вот, 0,2 промилле для среднестатистического мужчины весом в 75–80 кг – это: 50 граммов водки, 200 граммов вина или бутылка пива. Однако даже при незначительном опьянении, когда алкотестер показывает 0,15–0,2 промилле, участники эксперимента ощущали влияние алкоголя – некую неуверенность в себе, слегка замедленные реакции. И те из них, кто водит машину, заявили, что в таком состоянии они бы за руль не сели.

Для выведения 0,2 промилле алкоголя из организма здорового человека требуется от 2 до 4 часов, так что пить, даже немного, если собираетесь садиться за руль в эти ближайшие часы, нельзя! Ведь

по статистике ГАИ последствия ДТП, произошедших по вине нетрезвых водителей, как правило, самые тяжелые.

Чего ждать от ГАИ

Работники ГАИ вправе проверить водителя на дороге, если у них есть подозрение, что тот нетрезв. Для этого существует перечень определенных признаков: запах алкоголя изо рта, нарушение координации движений, неадекватное поведение и пр. Осмотр на месте остановки автомобиля проводится только в присутствии двух свидетелей. Причем работники милиции таковыми являться не могут. Результаты осмотра указываются в админпротоколе.

Если алкотестер зафиксировал показатели в 0,2 промилле и ниже, водитель не считается пьяным и гаишники обязаны его отпустить, а более 0,2 промилле – водитель нетрезв. Согласие обследуемого с результатом проверки является основанием для привлечения его к админответственности. Она предусмотрена ст. 130 КоАП Украины. Но если водитель не согласен с показаниями алкотестера, он вправе потребовать провести проверку в медуч-

реждении. Проверка у врачей-наркологов проводится и в том случае, если у гаишника не окажется с собой алкотестера. Отказываться от поездки в больницу не советуем – по закону это приравнивается к езде «навеселе» с той же степенью ответственности.

Перед доставкой в больницу гаишник должен составить админпротокол, указав суть нарушения и признаки опьянения, а также обязательно заполнить бланк направления на осмотр в медучреждение.

Медпроверка

Доставить водителя на осмотр в больницу сотрудники ГАИ должны не позднее двух часов с момента возникновения у них соответствующих подозрений. Проверка проводится в любое время суток.

Нарколог оценивает состояние человека по целому ряду физиологических параметров: особенности поведения, состояние сознания, дыхания, зрачков глаз, точность координации движений, вегетативно-сосудистые реакции и пр. Должно проводиться исследование и какой-либо биологической среды водителя (слюна, моча, смывы с поверхности губ, кожного покро-

Dräger Alcotest 6510

у нарколога. Проводится данная процедура не в каждой больнице, а только в тех, которые уполномочены для этого региональными управлениями здравоохранения. Список таких медучреждений должен находиться в каждой больнице.

Ответственность за управление ТС в состоянии алкогольного опьянения регламентирована ст. 130 КоАП Украины. Минимальные наказания (ч. 1) – штраф 2550–3400 грн., или лишение прав сроком на 1-2 года, или общественные работы на 40–50 часов, или административный арест на 7–10 суток. Какой именно вид взыскания наложить на водителя, определяет суд.

ва лица и рук, кровь). В медучреждениях предусмотрено и применение алкотестеров. Причем замеры должны проводиться в два этапа с промежутком в 20 минут.

По результатам проверок нарколог делает вывод, пьян водитель или нет, а также составляет соответствующее письменное заключение. Данный документ выдается в трех экземплярах (гаишнику, водителю и врачу для отчета).

Если окажется, что водитель трезв, ему возвращают документы и он может продолжить свою поездку за рулем. Если врач определит, что водитель пьян, все документы (админпротокол, медицинское заключение и водительское удостоверение) гаишники передают в суд, который и определит меру ответственности для нарушителя. На время рассмотрения дела водителю, у которого изъяли права, выдается временный талон на право управления сроком на 3 месяца.

Можно поспорить

Вместе с тем, вывод врача – не окончательный вердикт виновности водителя. И если тот уверен в своей правоте, то по закону может опротестовать несправедливое решение. Для этого водителю необходимо в течение 2-х часов пройти независимое медицинское обследование



Dräger Alcotest 6810

ведь на практике большинство нетрезвых водителей гаишники выявляют как раз в вечернее и ночное время. Благо, каких-либо ограничений в отношении места проведения альтернативного освидетельствования не существует, поэтому можно пройти проверку, например, в областной больнице. Главное, повторимся, чтобы это было уполномоченное медучреждение.

Если альтернативная проверка покажет, что водитель трезв, ему нужно в течение 10 дней обжаловать вынесенный гаишниками админпротокол, написав соответствующую жалобу в суд и подкрепив ее результатами независимой медэкспертизы. При этом окончательное решение по данному делу принимает судья.

*Подготовил Максим Пыльный
Фото из архива редакции*

Однако подобных заведений немного. Например, в столице их всего три. Причем одно из них работает только до 17.00. А



Алkont 01

Dräger Alcotest 7410 Plus

Envitec AlcoQuant 6020

SIMPLY CLEVER*



* Це розумно

Январь

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Июль

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Февраль

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5			
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

Август

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5			
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Март

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
				2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Сентябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
				2		
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Апрель

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Октябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ŠKODA



Май

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Іюнь

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Ноябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Декабрь

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2012



ЄВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Лінія підтримки 0800 500 023

Готовь сани летом...



Зима требует от водителей не только изменения стиля езды, но и соответствующей подготовки автомобиля. Как же должным образом «подковать» своих железных коней?

Зимняя пора – серьезное испытание как для автомобиля, так и для его владельцев. Снегопады, обмерзание, затрудненный пуск двигателя, буксование в снегу – далеко не полный список препятствий, возникающих на пути автовладельцев. Поэтому, чтобы встретить зиму во всеоружии, нужно, прежде всего, должным образом подготовить свой автомобиль.

Шины

Один из самых важных этапов подготовки автомобиля – «переобувка» в зимние покрышки. Затвердевший протектор летних шин уже не выполняет свои функции – не цепляется за микронеровности дорожного покрытия и начинает работать, как лыжа, существенно снижая коэффициент сцепления шин с дорогой.

Что касается всесезонных покрышек, то они имеют свой температурный диа-

пазон, предел которого -20 градусов, после чего теряют свои свойства, снижая сцепление с дорогой, то же происходит при износе протектора на 50%.

Помимо выбора сезонных шин, важен еще и размер протектора. Критичная его глубина, при которой производители рекомендуют менять колеса, – 4 мм (визуально его поможет определить индикатор износа в виде поперечных перемычек в канавках). Если протектор сравнялся с перемычкой, шины пора менять.

Омыватель и щетки

Зимой, когда часто идет снег и на дорогах слякоть, для безопасности езды важен хороший обзор. Поэтому до начала холодов нужно сменить жидкость омывателя стекол, опять-таки залив зимнюю «омывайку» с соответствующим порогом замерзания. Это необходимо сделать заблаговременно, так как при резком наступлении холодов разморозить систему очень непросто.

Нельзя надеяться проехать зиму на летних шинах – при температуре воздуха ниже +10°C резина протектора таких покрышек твердеет, теряя свою эластичность.





чинает кристаллизоваться, снижая пропускную способность топливной системы. А это грозит тем, что мотор не запустится. Поэтому с наступлением холодов нужно заправляться только так называемой зимней соляркой (кристаллизация парафинов начинается при -10 – -15°C , а у «летней» – уже при $+4^{\circ}\text{C}$), а также применять специальные химические присадки-депрессаторы. В некоторых случаях они могут помочь даже тогда, когда солярка замерзла.

Для уверенного пуска двигателя зимой необходимо обязательно проверить степень зарядки обслуживаемых АКБ: ареометром (по плотности электролита) или нагрузочной вилкой. Производители батарей не рекомендуют использовать в зимнее время аккумулятор с плотностью меньше 1,25, а также если значение напряжения с разомкнутыми клеммами менее 12 В. Если плотность не соответствует приведенным параметрам, электролит желательно заменить, а при несоответствии напряжения в батарее – зарядить ее с помощью специального устройства.

Кузов

Кузов автомобиля также требует соответствующей подготовки к зиме. Прежде всего нужно осмотреть лакокрасочное покрытие на предмет наличия на нем сколов и очагов коррозии. Зимой наши дорожные службы вместе с песком обильно посыпают дороги солью – для принудительного таяния снега. В результате такие соляные ванны, омывая голый металл в местах сколов, способствуют возникновению коррозии, а там, где она уже есть, – более активному ее развитию. Поэтому, чтобы кузов не превратился в ржавый тазик, выявленные недостатки нужно обязательно ликвидировать (особенно это важно для авто, кузовные детали которого не оцинкованы). Для этого появившуюся ржавчину необходимо убрать до чистого металла. Затем нанести на него специальный антикоррозионный (цинковый) грунт, а

Уплотнители дверей нужно обязательно обработать специальными силиконовыми смазками.

уже сверху – краску в цвет автомобиля. Для устранения небольших сколов можно воспользоваться специальными подкрашивающими карандашами, напоминающими женскую помаду. Подобрать нужный цвет можно по номеру краски вашего авто. Нелишним также будет защитить лакокрасочное покрытие кузова специальными полиролями (твердым или жидким воском), оберегающими краску от химического воздействия соляных ванн и создающими водоотталкивающий эффект.

При подготовке кузова к зиме важно не забыть о резиновых уплотнителях – из-за перепада температур (холодного наружного воздуха и теплого салона) они примерзают к дверным проемам.

Нуждаются в обслуживании и дверные замки – во избежание обмерзания их также нужно обработать. Для этого можно прибегнуть к помощи жидких смазок – к примеру, WD-40.

Максим Пыльный
Фото Skoda

Если же аккумулятор проработал более трех лет, контроль его состояния в зимний период желательно проводить ежемесячно.



Желательно также побеспокоиться о стекло-очистителях – старые дворники плохо протирают стекло, оставляя на нем грязные полосы, ограничивающие обзор. Важно также знать, что есть так называемые зимние щетки, у которых механизм закрыт эластичной резиной, препятствующей его обмерзанию и снижению прижима к стеклу. В холода, покидая машину после поездки, желательно поднять щетки – в противном случае из-за перепада температур (нагретого от «печки» стекла и мороза на улице) они примерзнут к стеклу, а отрывая их, можно легко повредить нежную резинку дворников.

Топливо и АКБ

Чтобы автомобиль уверенно заводился в холодное время, аккумуляторная батарея должна быть исправна, а топливо – соответствующим. Последнее более актуально для машин с дизельными двигателями – содержащийся в солярке парафин при снижении температуры на-

Умный защитник



В нынешнем году в семействе SKODA появился компактный малолитражный автомобиль Citigo. В арсенале новинки есть уникальная для автомобилей этого класса система City Emergency Brake.

City Emergency Brake представляет собой систему экстренного торможения, созданную с целью помочь водителю предотвратить столкновение на малых скоростях или минимизировать его последствия. На скорости от 5 до 30 км/ч специальный радар контролирует дорожную обстановку на расстоянии до 10 м перед машиной и оценивает дистанцию до впереди идущего авто. Если расстояние сокращается, система City Emergency Brake автоматически подводит тормозные колодки к дискам, а также делает работу системы Emergency Brake Assist более чувствительной. Тем самым водитель, оценивая ситуацию на дороге, может быстрее среагировать и остановить автомобиль в случае необходимости. Но если он не реагирует и

риск аварии возрастает, то система City Emergency Brake самостоятельно задействует тормозную систему, вплоть до полной остановки машины. В идеальных условиях авто может быть резко остановлено в том случае, если скорость не превышает 20 км/ч. При более высоких скоростях City Emergency Brake не может предотвратить столкновение, однако его последствия будут минимальными. Если водитель попытается избежать аварии как путем увеличения скорости, так и с помощью руля, система City Emergency Brake будет деактивирована и позволит беспрепятственно совершить маневр. Особенностями этой системы является то, что она работает автоматически, не предупреждает водителя о вероятном столкновении и может достаточно жестко тормозить

машину. Это сделано сознательно, чтобы добиться максимального быстрого действия в условиях плотного трафика.

В чем фишка?

Главным достоинством системы City Emergency Brake является способность смягчить, а в ряде случаев и предотвратить последствия наезда сзади. Подобный тип аварий, как правило, происходит на малых скоростях с автомобилями, которые ехали в непосредственной близости от вас или уже находились в неподвижном положении во время наезда. По статистике, около половины всех ДТП вызвано наездом сзади. Фатальных или серьезных травм в авариях на скорости до 30 км/ч, как правило, не происходит. Зато вероятность травмирования шейной области



После этого она была опробована на испытательном треке, где проверялась ее работа на разных скоростях и при различных вариантах положения впереди идущего (или стоящего) автомобиля. В каждом случае внимательно исследовались все аспекты аварийной ситуации и то, насколько корректно система реагирует. В том числе оценивалось, как быстро тормозная система приводится в состояние готовности, удалось ли избежать столкновения и было ли достигнуто необходимое для предотвращения аварии снижение скорости. После всех этих испытаний тестовые автомобили отправились на дороги общего пользования, чтобы оценить работу системы в реальных условиях при повседневной эксплуатации.

От 5 до 30

Водитель может принудительно отключить систему City Emergency Brake, но при каждом последующем запуске двигателя она автоматически активируется. City Emergency Brake функционирует исключительно в диапазоне скорости от 5 км/ч до 30 км/ч. Радар системы работает в любое время суток и способен контролировать расстояние до автомобиля, который движется с вами в одном направлении или стоит. Чтобы грязь, снег, сильный дождь или туман не вызывали сбоя системы, датчик расположили в зоне работы стеклоочистителей.

позвоночника очень велика, причем как у виновника аварии, так и у пострадавшей стороны. По оценкам специалистов, система City Emergency Brake позволит снизить вероятность травматизма в подобных случаях на 22 процента.

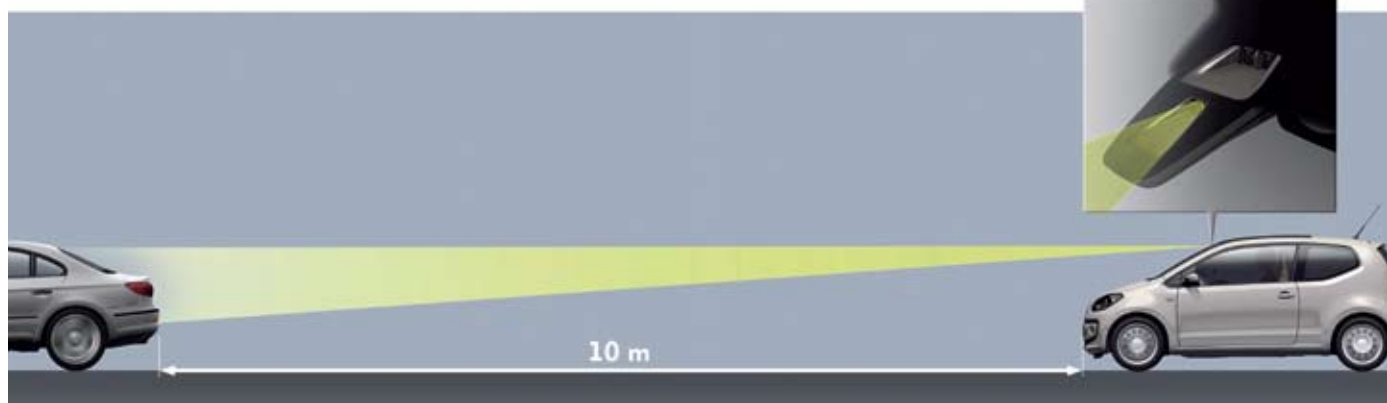
Тесты и испытания

В компании ŠKODA провели интенсивные лабораторные испытания, чтобы достичь максимальной эффективности работы системы City Emergency Brake.

Доступность

Система City Emergency Brake устанавливается на модели ŠKODA Citigo в качестве опции. В зависимости от стран и рынков сбыта список опций может варьироваться. В некоторых странах опционное оборудование, относящееся к элементам безопасности, может устанавливаться в комбинации с другими системами и не является обязательным элементом для всех версий модели. В любом случае вы всегда можете узнать эту информацию у официального дилера ŠKODA.

Сергей Иванов
Фото ŠKODA



Альпы, Моцарт и венские сладости

Австрия – одна из прекраснейших стран Европы. Красота и величие Вены и Зальцбурга сочетаются с неповторимым очарованием альпийских деревень и первоклассных горнолыжных курортов.

Небольшая, но процветающая страна в центре Европы, 80% территории которой занимают Альпы, славится своими традициями и консерватизмом, современной инфраструктурой, культом классической музыки, прекрасными горнолыжными курортами, чистейшими озерами, уютными кафе и венскими сладостями.

На территории страны насчитывается более 900 горных вершин высотой более 3000 м, а гора Гроссглокнер даже достигает 3797 м. Главная река – Дунай. Это основная водная артерия Центральной Европы. Благодаря своему географическому положению Австрия является пересечением многих транспортных и экономических путей.

Традиционно зимой сюда едут кататься на лыжах. Однако Альпы предоставляют необыкновенные возможности для активного времяпрепровождения не только в зимнее время, но и летом. Уникальные чистые горные озера и безупречный сервис обеспечивают полноценный отдых даже самым требовательным туристам. Это купание в теплых водах Каринтийских озер, занятие виндсерфингом, катание на водных лыжах и даже увлекательное ныряние с аквалангом в озерах Зальц-каммергута. А заядлые рыбаки могут с удовольствием половить рыбу в горных озерах, соединив азарт с наслаждением природой. Для этого необходимо всего лишь при-

обрести соответствующую лицензию. Летом также едут на лечебные курорты. Термальные и минеральные источники озер Каринтии и спа-процедуры помогут расслабиться после трудовых будней и оставят приятные воспоминания на долгое время.

Австрия – страна с богатой историей, которую трепетно охраняют и которой гордятся. Имперское прошлое, Габсбургская монархия оставили солидное культурно-историческое наследие.

Безусловно, Вена, Зальцбург, Инсбрук, Грац поражают своей архитектурой, историческими памятниками, роскошью старинных дворцов и величием замков.

Добро пожаловать в Вену!

Окруженная со всех сторон лесом, на берегу Дуная расположилась Вена – сердце Австрийской республики. Волшебство музыкальной культуры, международные события и фестивали не оставляют равнодушными миллионы туристов из многих стран мира. Ведь достаточно только прогуляться по центру города с широкими площадями, роскошными дворцами и многочисленными памятниками архитектуры, чтобы ощутить его сказочность. А посещение одного из венских кафе дополнит впечатления и подарит приятные минуты за чашечкой ароматного кофе.

Альпы готовы принять туристов круглый год





Самое известное здание Вены, являющееся ее символом, – Собор Святого Стефана (Штефансдом), покровителя столицы, возведено более 800 лет назад. Под собором находятся древние катакомбы – место захоронения представителей династии Габсбургов. Его внутреннее убранство просто завораживает. В шпиль вмуровано турецкое пушечное ядро, попавшее в собор во время осады города турками. На стенах Штефансдома можно увидеть меры длины, размера и веса, по которым в средние века проверяли товар при покупке. А со смотровой площадки открывается великолепный вид на Дунай и Вену. Напротив собора находится площадь Штефансплатц, от которой отходит улица Грабен, где сосредоточены такие знаменитые достопримечательности, как колонна Пейтцойле, отель Захер и церковь Петерскирхе. Здесь же – самые престижные магазины. Интересно будет ознакомиться с близлежащими Михалеркирхе, Сан-Мариам-Гештаде, Францисканеркирхе, неоготической Ратушей (1872–1883 гг.), а также побывать на одной из красивейших площадей мира – Иоозефплатц с расположенными на ней Дворцовой капеллой и Бургтеатром

(1874–1888 гг.). Поражают своим величием также здание парламента (1883 г.), перед которым возвышается статуя Афины-Паллады, и знаменитая Венская Опера (1861–1869 гг.) – место проведения культового ежегодного Оперного бала.

Гордость Вены – красивейшие парки, разные по облику и назначению. Пра-тер считается самым «народным» парком города (действует с XVIII в.), он славится наибольшим в мире колесом обозрения (65 м) и отличными ресторанами. В старинном парке Аугартен регулярно проводятся десятки музыкальных представлений и концертов симфонической музыки. Знаменитый парк «Венский Лес», расположенный в окрестностях столицы, в предгорьях Восточных Альп, – это целый лесной район с собственными городками и отелями, курортами и термальными источниками. Обрамленный с одной стороны живописной долиной Дуная и виноградниками, а с другой – знаменитым курортами – городками Баден и Бад-Фослау, «Венский Лес» является любимым местом отдыха жителей Вены и гостей страны.

Не секрет, что Вена – это город музыки и столица вальса. Здесь ➤ стр. 30



**Здание Парламента
Австрии.**





Предрождественское убранство города завораживает своей роскошью.



Памятник Йоганну Штраусу в столице Австрии



Площадь Марии Терезы и исторический музей.



все напоминает о творчестве Моцарта, Штрауса, Шуберта, Вагнера. Ценители музыки могут посетить Национальную оперу или концерт, а также попасть на один из многочисленных фестивалей.

Особенно интересно побывать в столице Австрии накануне Нового года. Приближение праздника ощущается везде: открываются многочисленные рождественские базары, улицы города украшены гирляндами, а с наступлением темноты торговые кварталы ярко освещаются тысячами лампочек и прожекторов. Здесь же можно попробовать традиционные рождественские пряники, полакомиться жареными каштанами или сладостями и выпить кружечку глинтвейна.

Зальцбург

Когда говорят о Зальцбурге, в первую очередь вспоминают о Моцарте, который здесь родился и начал творить свою гениальную музыку. Город расположен в северных Альпах, на берегу реки Зальцах, недалеко от границы с Германией. Чтобы увидеть город целиком, нужно подняться в самый большой замок Центральной Европы – Крепость Хоэнзальцбург, откуда открывается прекрасный вид. В Старом городе стоит посетить дом, где родился Моцарт, Кафедральный Собор и Площадь резиденции епископа с роскошным мраморным фонтаном. Гуляя по улице Гетрейдегассе, со множеством бутиков и магазинов с подарками, не забудьте купить главный сувенир Зальцбурга, да и всей Австрии – конфеты «Моцарт», выбрав из тысячи разновидностей те, что вам по вкусу.

Горы

С каждым годом Австрия все больше и больше ассоциируется с горнолыжными курортами. Эта страна идеально подходит для занятий горнолыжным спортом. Причем Австрия хороша не только для профессиональных спортсменов, но и для любителей. Горнолыжный спорт



и производство необходимого для него инвентаря – один из основных доходов этого государства.

Здесь есть много горнолыжных курортов – Заальбах-Хинтерглемм, Зельден, Ишгль, Инсбрук, Майерхофен, Капрун, Гаштайн, Цель ам Зее, сотни горнолыжных школ и тысячи километров качественных трасс. Созданы все условия для занятий сноубордигмом, фристайлом и другими современными видами зимнего спорта.

Сезон начинается в декабре и заканчивается в конце марта, а в некоторых высокогорных районах – в конце мая.

Тех, кто предпочитает более спокойный отдых, ждут более 16000 км лыжни, прогулочные маршруты по первозданной природе, санные трассы, а также сотни замерзших озер, где можно покататься на коньках и заняться зимним виндсерфингом.

Выбор мест для проживания в Австрии очень многообразен. Можно поселиться в отличной пятизвездочной гостинице в центре города или в уютном альпийском домике-пансионе, в котором присутствие сказки ощущается каждый день. Независимо от расположения, во всех отелях



этого государства платный. Также для автомобилей в обязательном порядке требуется страховка (зеленая карта).

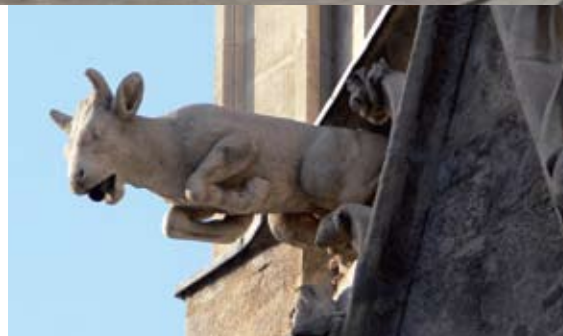
На дороге, покрытой снегом, необходимо двигаться на зимних или шипованных шинах (их применение разрешается в период с 15 ноября до первого понедельника после Пасхи), а в исключительных случаях – использовать цепи. Их можно одолжить в одном из 100 пунктов проката.

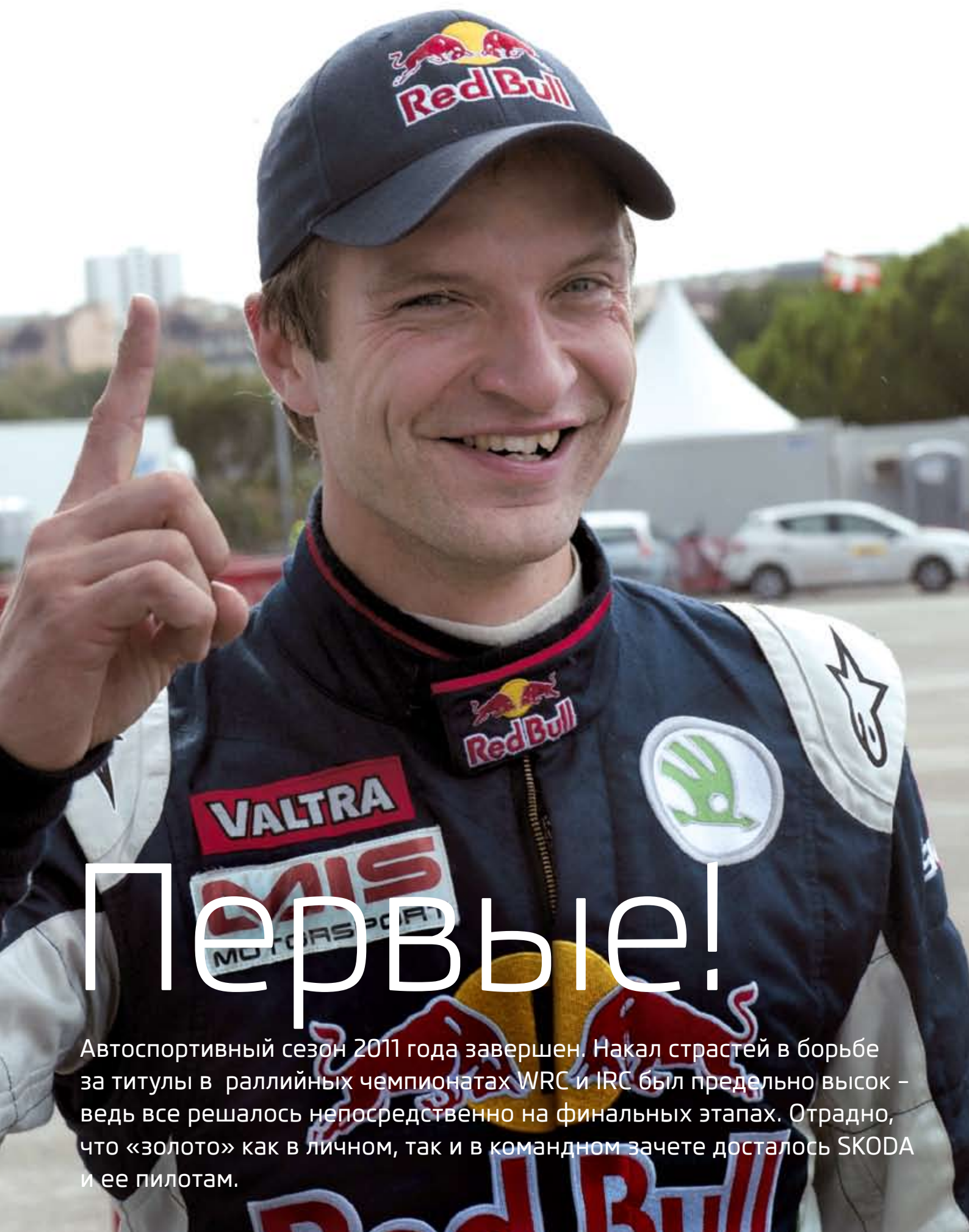
вы получите качественный сервис и гостеприимство хозяев. Для хранения лыж, сноубордов, сушилки ботинок практически в каждом отеле оборудована специальная комната.

В Австрии прекрасно развито транспортное сообщение – как железнодорожное, так и автобусное. Существует также гибкая система скидок. В горных районах работает множество подъемников и канатных дорог. Если же вы отправитесь в Австрию на машине, не забывайте – проезд по автострадам и скоростным шоссе

Независимо от времени года поездка в Австрию оставит много приятных воспоминаний. Захватывающий дух альпийский ландшафт, десятки озер, изобилие минеральных источников, старинные городки, парки, многочисленные культурные фестивали и исторические памятники в сочетании с высочайшим качеством сервиса делают эту страну излюбленным местом отдыха туристов со всего мира.

Мария Горобец
Фото автора





Первые!

Автоспортивный сезон 2011 года завершён. Накал страстей в борьбе за титулы в раллийных чемпионатах WRC и IRC был предельно высок – ведь все решалось непосредственно на финальных этапах. Отрадно, что «золото» как в личном, так и в командном зачете досталось SKODA и ее пилотам.



WRC

Франция



Подойдя к гонке во Франции в статусе лидера чемпионата с запасом в 18 баллов, Юхо Хянинен при определенных раскладах уже здесь мог стать чемпионом в своей категории S-WRC. Для этого ему нужно было отыграть у единственного соперника Отта Танака всего лишь 8 баллов. Тем более что гонка проходила на асфальтовом покрытии, на котором Юхо часто приходилось соревноваться. Да и после аварии на «асфальтовой» Германии спортсмену необходимо было реабилитироваться. До второго спецучастка все шло по плану. Хянинен возглавил протоколы класса, но уже на следующем СУ Юхо проколол покрышку, проигрывая лидеру и сопернику в борьбе за титул 2,14 минуты. Возможно, это немного выбило обычно спокойного Юхо из колеи. Бросившись отыгрываться, Хянинен уже к СУ11 поднялся на вторую позицию, но на СУ12 ошибся в левом повороте, перевернулся и сошел с дистанции. Благо автомобиль пострадал несильно, что давало шанс на SuperRally, а значит, возможный финиш и хоть какие-то очки. В итоге, вернувшись в финальный день гонки с более чем полу часовым отставанием от лидера, Юхо помчался, показав лучшее время на четырех из шести СУ. Уже на финальном СУ он сумел отыграть еще одну позицию и заработать 10 баллов. Но его соперник в борьбе за титул Отт Танак финишировал первым и в турнирной таблице сократил отставание от Юхо до ничтожных трех

Во Франции Герман Гасснер-младший впервые сошел за время выступлений на Fabia S2000.

очков. И это перед финальным этапом в Испании, где и должна была решиться судьба титула.

Испания



Две проблемные гонки в Германии и Франции серьезно усложнили финну задачу в борьбе за титул S-WRC. В Испании главной задачей Юхо Хянинена была даже не победа – ему во что бы то ни стало нужно было финишировать впереди Отта Танака, и тогда «золото» чемпионата ему гарантировано. Но все изменилось уже после первого СУ, когда Танак оторвал колесо своей Fiesta S2000. Казалось бы, задача намного упростилась: даже возвратившись по SuperRally, Отт из-за временного штрафа потерял шансы не только на победу, но и на подиум. А значит,

финну необходимо было финишировать, не прибегая к лишнему риску. Но, по словам Юхо, он ненавидит ситуации, когда нужно думать о доезде, и совершить ошибку при таком пилотировании проще простого. В субботу Юхо признался, что из-за нервного напряжения практически не спал ночью. Однако к нему вернулось его привычное хладнокровие, и Юхо решил бороться за победу. Да и соперник у него был достойный – действующий победитель «Дакара» Нассер Аль Аттиях. Их дуэль, длившаяся на протяжении всей гонки, стала украшением этапа. Пилоты попеременно показывали лучшее время, сменяя друг друга на первой позиции. После первого СУ финального дня гонки Юхо вновь вышел вперед. Но незадолго до этого на шестую позицию пробился стартовавший по SuperRally Отт Танак, а это значит, что ошибка и сход Хянинена привели бы к тому, что даже этой позиции молодому эстонцу хватило ➤ стр. 34

Ралли Франции – худшая гонка сезона для лидера класса S-WRC Юхо Хянинена.



Эйвинд Брунильдсен – лучший пилот на Fabia S2000 во Франции. Его второе место в S-WRC – лучший результат в сезоне.





Победа в Испании принесла Хянинену титул. Теперь Юхо единственный пилот, ставший чемпионом в S-WRC и IRC.



Став в Испании пятым, Гасснер-младший финишировал на такой же позиции и в чемпионате, опередив Крууду на один балл.

Все гонки следующего сезона WRC за рулем SKODA Fabia S2000 проедет Себастьян Ожье, перешедший из команды Citroën.

бы для чемпионского титула. Но финн об этом, видимо, не думал, продолжая свою дуэль с катарцем, и поставил жирную точку в чемпионате, отметив свой титул победой на этапе. Кроме того, Юхо стал первым в истории победителем двух важнейших чемпионатов – S-WRC и IRC, где он взял титул в прошлом году. Но финн мог бы вновь «переписать историю», выиграв титул в IRC дважды подряд. Удалось ли ему это? Сейчас узнаете...



Чемпионат пилотов				
	Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Юхо Хянинен	Финляндия	SKODA Fabia S2000	133
2	Отт Танах	Эстония	Ford Fiesta S2000	113
3	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	106
4	Бернардо Соуза	Португалия	Ford Fiesta S2000	67
5	Герман Гасснер	Германия	SKODA Fabia S2000	65
6	Карл Крууду	Эстония	SKODA Fabia S2000	64

Карл Крууду, как и тройка лидеров чемпионата, набирал очки на всех этапах S-WRC, в которых стартовал.



IRC

Италия



Этап IRC в Сан-Ремо никогда не покорялся SKODA, но в этом году все могло измениться. Даже несмотря на пропуск этапа Юхо Хяниненом, за три спецучастка до финиша первые две позиции занимали пилоты на SKODA Fabia S2000. Основную борьбу за победу вели пара пилотов SKODA Фредди Лойкс и Андреас Миккельсен, а также их оппонент из Peugeot Тьерри Невилль. А вот лидер чемпионата и победитель двух последних



В Шотландии Миккельсен выступил блестяще – он привез ближайшему преследователю почти полминуты.

пару спецучастков; на финише десятого вновь лидирует Лойкс. А Тьерри Невилль, проиграв на том самом ночном СУ более 17 секунд, с каждым участком приближался к лидирующей паре. Уже на одиннадцатом СУ из этой тройки выбывает самый опытный пилот Фредди Лойкс, машину которого на огромнейшей скорости развернуло более чем на 360 градусов. И только чудом Фредди остался на трассе, правда, с разбитым болидом, да еще и перегородившим трассу. К счастью, экипаж не пострадал, а вот проезд по спецучастку пришлось остановить. Кстати, для Лойкса это был первый сход не только в нынешнем сезоне, а со времен его дебюта в SKODA на ралли Бельгии 2010 года. В отсутствие Лойкса претендентов на победу осталось только два, и лучшим из них был Тьерри Невилль, опередивший соперника уже на предпоследнем СУ. А на финише гонки Тьерри и Андреаса разделило всего 1,5 секунды. Итак, за два этапа до финиша чемпионата на титул претендовали сразу семь пилотов.



этапов Ян Копецки уже на стартовых СУ не смог ехать в темпе тройки лидеров, сначала жалуясь на настройки машины, а после признав, что попросту не может поддерживать темп оппонентов. Лидерство с первого СУ захватил Миккельсен, отбивая атаки Лойкса и Невилля. Обменивавшуюся победами на спецучастках на протяжении практически половины гонки данную тройку пилотов разделяло менее шести секунд! Первая смена лидеров произошла на финише СУ7, самого сложного, ночного

В Италии Андреас Миккельсен стал лучшим пилотом на SKODA, финишировав вторым. До победы ему не хватило лишь 1,5 секунды.

спецучастка ралли Сан-Ремо протяженностью 44 км. Его с лучшим временем преодолел опытный Лойкс, возглавив протоколы гонки. Правда, его преследователь Миккельсен отстал всего на 2,7 секунды. На СУ8 ситуация снова меняется: лидерство возвращает Миккельсен, но всего на

Шотландия



Досрочным завоеванием титула в зачете производителей закончился предпоследний этап серии для команды SKODA. И случилось это благодаря первой в карьере победе на этапе IRC Андреаса Миккельсена и второму месту действующего чемпиона Юхо Хянинена. Миккельсен провел ➤ стр. 36

В Италии прервалась невероятная серия финишей Фредди Лойкса. В своей одиннадцатой гонке за SKODA Фредди впервые попал в аварию.



блестящую гонку, которая была очень непростой. Обилие грязи делало дорожки гравийного этапа очень скользкими. И жертвами ошибок стало большинство топ-пилотов. Даже Юхо Хянинен, отлично выступающий на гравии, далеко не сразу нашел свой темп и после пятого СУ был только пятым, проигрывая лидеру более 40 секунд. Однако далее Юхо начал одну за другой отыгрывать позиции. Уже на финише СУ9 финн добрался до второй, но догнать сверхбыстрого Андреаса не смог: пилотов разделило 26,4 секунды. Еще хуже обстояли дела у лидера чемпионата Яна Копецки – здесь он стал только пятым. Теперь судьба чемпионского титула 2011 года должна была решиться на финальном этапе на Кипре. И бой за победу обещал быть захватывающим – ведь каждому из претендующих на титул пяти пилотов нужна только победа. Несклько проще была задача лишь у Юхо Хянинена: если из борьбы выпадет Ян Копецки, Юхо будет достаточно и второго места.

Кипр



Такой финал украсил бы любую мировую гоночную серию. Именно благодаря нововведениям, в результате которых на финальном этапе серии IRC призеры зарабатывали вдвое больше баллов, на титул чемпио-

Четвертое место на Кипре – лучший результат Карла Крууды в IRC, а ведь это только первый сезон для 18-летнего эстонца.



на претендовали сразу пятеро пилотов. Имевший наибольшие шансы действующий чемпион Юхо Хянинен, накануне взявший титул в Чемпионате мира по ралли, неожиданно самоустранился уже на втором СУ. Цена его ошибки – сломанная подвеска и потеря всех шансов на звание чемпиона. «Это моя глупейшая ошибка, но уже ничего не исправишь. Переборщили со скоростью, перевернулись и вылетели на камни», – посетовал спортсмен. Лидер чемпионата Ян Копецки, выступивший в Кипре с новым штурманом, вновь откровенно разочаровал своей скоростью. И его второе место стало возможным только благодаря проблемам у большинства соперников. А героем гонки стал пилот SKODA UK Андреас Миккельсен. После блестящей победы в Шотландии молодой норвежец доминировал и на Кипре. Даже имея почти двухминутное преимущество над ближайшим соперником, он не сбрасывал скорость на спецучастках и довел дело до победы, причем не только в гонке.

Бурджу Четинкая – единственная девушка, заработавшая очки в IRC. На Кипре она пересела на SKODA Fabia S2000.

Андреас стал первым по итогам сезона с перевесом в 1,5 балла и в то же время самым молодым чемпионом серии IRC! Такой успех не остался незамеченным. Вскоре после этапа SKODA UK объявила о новом контракте с молодым норвежцем, причем Андреас примет участие и в Чемпионате мира по ралли. Сохранили свои места в команде и пара пилотов заводской SKODA Юхо Хянинен и Ян Копецки. Хотя Яну команда наверняка предоставила последнюю возможность, ведь шансы чеха, являвшегося долгое время лидером чемпионата, на продление контракта после потери титула с отрывом в 1,5 балла были небольшими.

Евгений Сокур

Фото Василия Тышкевича, IRC и SKODA

Чемпионат пилотов (шестерка)			
	Пилот	Автомобиль	Очки
1	Андреас Миккельсен	SKODA Fabia S2000	153,5
2	Ян Копецки	SKODA Fabia S2000	152
3	Юхо Хянинен	SKODA Fabia S2000	125
4	Фредди Лойкс	SKODA Fabia S2000	123
5	Тьерри Невилль	Peugeot 207 S2000	115
6	Бриан Буффье	Peugeot 207 S2000	110,5

Кубок конструкторов	
Команда	Очки
SKODA	362,5
2 Peugeot	241,5
3 Subaru	117
4 M-Sport	107
5 Ralliart	104
6 Honda	46

За три этапа до финиша Андреас Миккельсен был только шестым в чемпионате, проигрывая лидеру 64 очка. Но три блестящие гонки подряд – и он, с преимуществом в 1,5 очка, – чемпион!



ДЕТСКАЯ СТРАНИЧКА



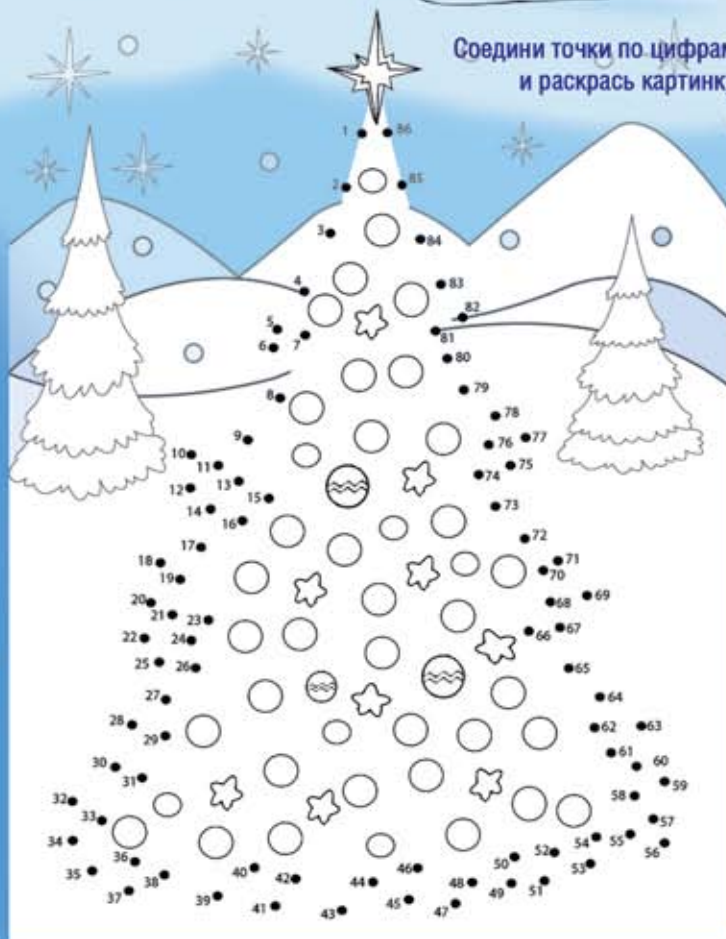
Найди 5 отличий



Помоги дракончику
найти свою тень



Соедини точки по цифрам
и раскрась картинку





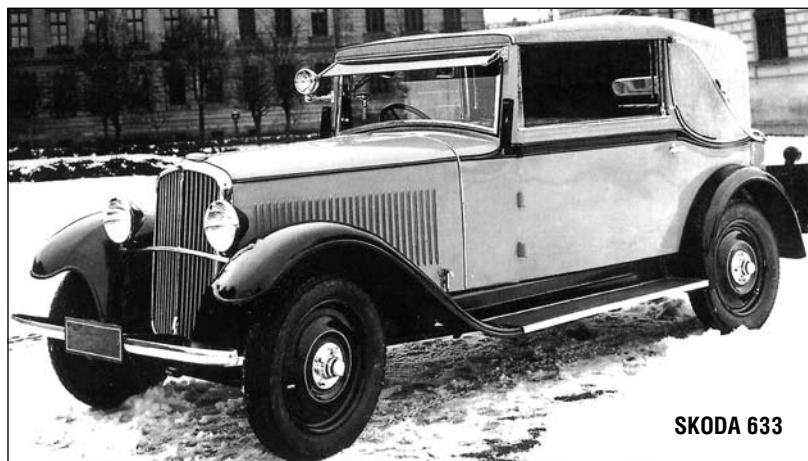
Тридцатые: время экспериментов

Конец 20-х и начало 30-х годов прошлого века ознаменовались тяжелым экономическим кризисом, оказавшим негативное влияние на автомобильную промышленность. Но благодаря смелым экспериментам компания SKODA сумела вернуть внимание покупателей.

В 1931 году компания SKODA представила публике свою самую передовую разработку – SKODA 633. Его можно смело назвать самым успешным 6-цилиндровым чешским автомобилем тех лет. Диаметр и ход поршня нового мотора остались теми же, что и на «четверке» SKODA 422, но объем увеличился до 1792 см куб., а мощность выросла до 33 л. с. Автомобиль получился очень динамичным и комфортабельным. Инженерам удалось создать элегантный облик машины, сохранив классическую рамную конструкцию. Цена автомобиля с двухдверным кузовом седан составляла 45,5 тыс. крон, а 4-дверная версия была на 2 тысячи дороже. Для сравнения: тремя годами ранее покупателям предлагалась 4-цилиндровая модель SKODA 430 за 55 тыс. крон. Правда, тогда и покупательская способность населения была выше.



SKODA 633

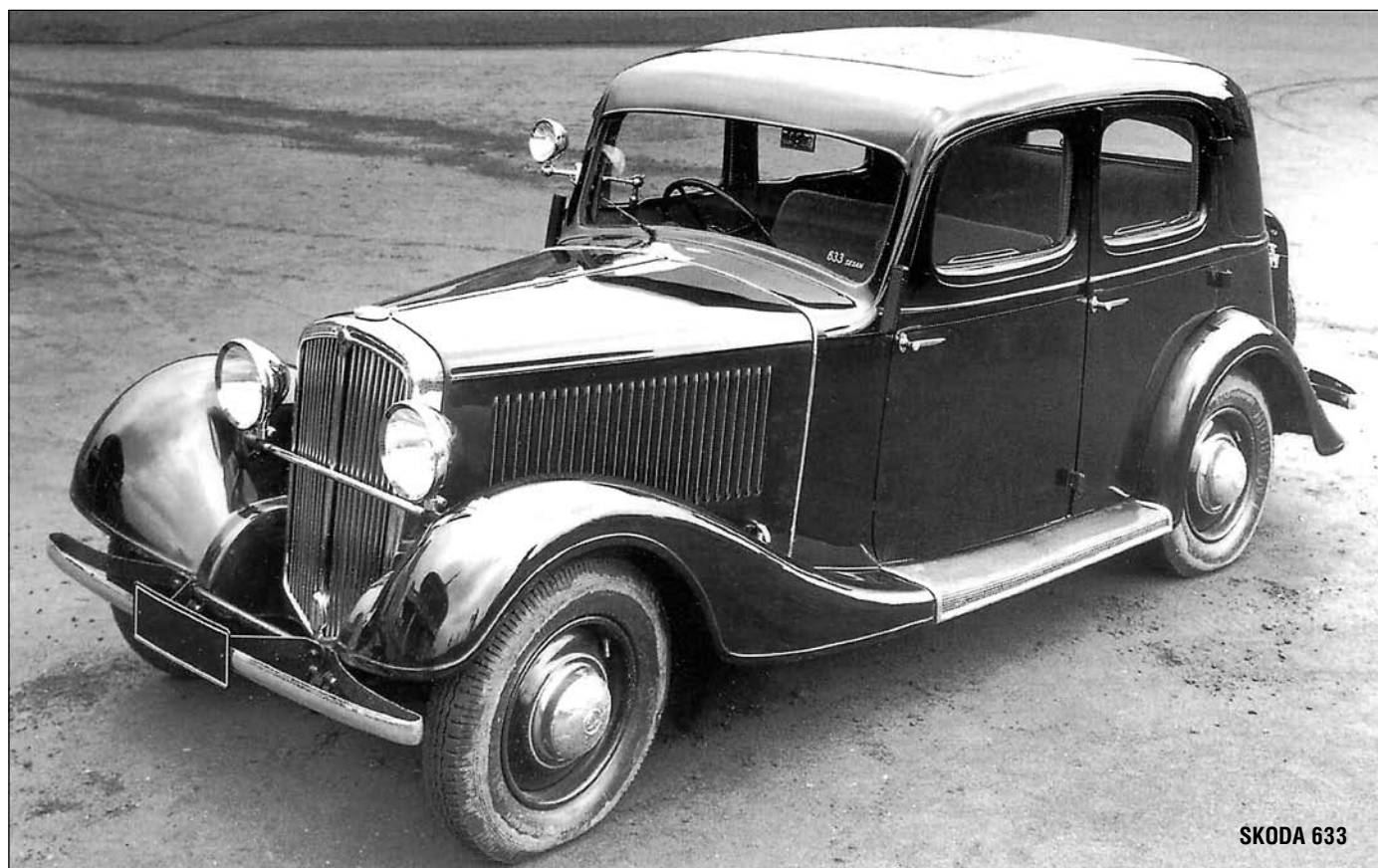
**SKODA 633****SKODA 633**

В компании попытались сделать машину мощнее. Для этого объем мотора увеличили до 1961 см куб., что обеспечило прибавку «квартета гнедых». Но эксперимент не увенчался успехом, а появившаяся в результате этой модернизации модель SKODA 637 была изготовлена в количестве всего 11 экземпляров.

Параллельно с этим в компании провели модернизацию модели 430. Новая модификация, получившая индекс 430 D, отличалась форсированным до 32 сил мотором объемом 1802 см куб. Она выпускалась одновременно с родственной 430-й, но, помимо мотора, отличалась еще увеличенной колесной базой. К выпускав-

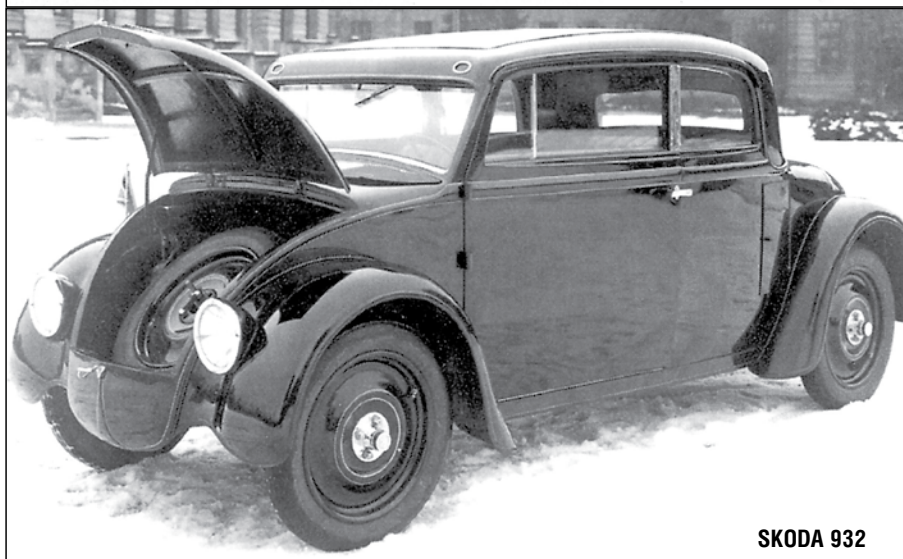
шейся с 1929 года SKODA 645 в 1932 году прибавилась модель 650. На нее был установлен новый двигатель, объем которого вырос с 2492 до 2704 см куб.

Не забывали в компании и о линейке коммерческих машин, которые в начале 30-х также подверглись модернизации. В частности, на модели 304, ➔ стр. 40

**SKODA 633**



SKODA 932



SKODA 932

306, 504 и 506 установили более мощные двигатели с увеличенным объемом. Кроме того, в 1930 году на рынок вывели новый двухтонный грузовик SKODA 206 с 2,7-литровым мотором, аналогичным устанавливаемому на легковой модели SKODA 650. В том же году в гамме грузовиков впервые появились дизельные модели. Четырехтонная SKODA 404 D оснащалась 4-цилиндровым 5,7-литровым мотором, а шеститонная SKODA 606 D-рядной «шестеркой» объемом 8554 см куб. Решение проблемы равномерного впрыска топлива в камеру сгорания повысило интерес к экономичным дизельным моторам.

В компании SKODA активно трудились над созданием новых моделей, чтобы быть во всеоружии, как только экономическое положение на рынке улучшится.

Тяни-толкай

Мировые тенденции в развитии автомобилестроения требовали создания недорогого компактного легкового автомобиля. После депрессии всегда наступает период возрождения экономики, а значит, покупатели вновь хлынут в автосалоны за новыми машинами. Компания, которая стремится выжить на рынке, должна быть готова

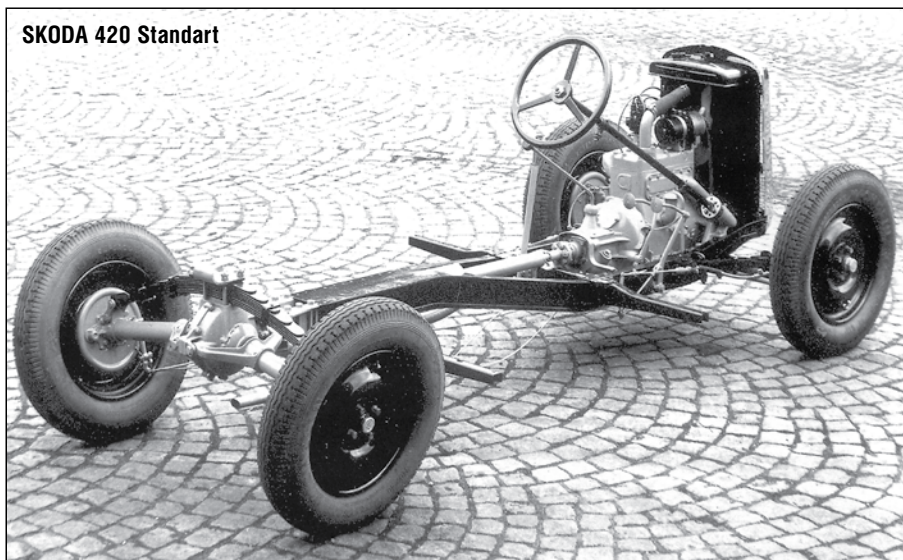


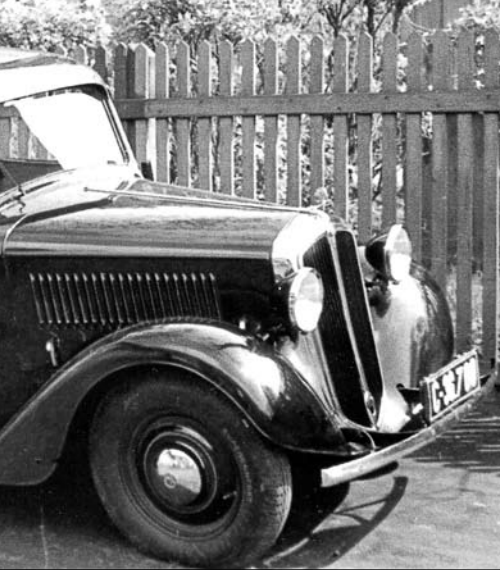
SKODA 420 Rapid

предложить клиентам удобную и неприхотливую в эксплуатации малолитражку. С другой стороны, не стоит забывать о ценообразовании. Резкое снижение цен может привести предприятие к непредсказуемым результатам, а иногда и к краху. Единственно верным решением является создание принципиально новой модели.

Лейтмотивом концептуального авто стало максимальное снижение веса. Ведь чем легче машина, тем менее мощный мотор можно установить, чтобы обеспечить приемлемое ускорение и максимальную скорость. В поисках оптимального решения этой непростой задачи конструкторы SKODA опробовали немало различных инженерных решений, в том числе использование двухтактного мотора. Настоящим «локомотивом» всех творческих процессов в компании стал талантливый инженер Карл Хрдличка. Именно он предложил концепцию двухдверного 4-местного автомобиля с двигателем, расположенным за задней осью. Прототип такой машины получил заводское обозначение SKODA 932. В основу конструкции легла стальная хребтовая рама из двух спрессованных балок, а все колеса подвешивались к ней с помощью полуэллиптических рессор. Опозитный 4-цилиндровый мотор объемом 1498 см куб. имел воздушное охлаждение и развивал 30 лошадиных сил. Привод к задним колесам осуществлялся посредством 3-ступенчатой механической КП, установленной в блоке с главной передачей. Дебют модели состоялся 26 октября 1932 года. Машина получила оригинальный двухдверный кузов на деревянном каркасе, обшитом металлическими панелями. Многие могут усмотреть в нем детище другого известного конструктора – Фердинанда Порше, но за его спиной были государственная поддержка и особое расположение фашистского руководства во главе с Гитлером. А вот за Хрдличкой не было никого, кто бы защитил его от главного бухгалтера, с тоской подсчитывающего, в какую сумму обойдется компании производство столь необычной конструкции. В результате уникальная заднемоторная SKODA 932 так и не пошла дальше единственного прототипа. Все, что осталось от смелого проекта, – несколько профессиональных фотографий и ряд любительских снимков, которые Хрдличка сделал своей Leica...

SKODA 420 Standart





Революционный Popular

В конструкторском бюро компании SKODA никогда не было недостатка в прототипах и экспериментальных моделях. Но автопроизводители создают машины, чтобы их продавать. Все ждали от компании новой модели, которая позволила бы вывести бренд на качественно иной уровень. Да и отступать уже было некуда. В 1933 году изготовили всего 1607 автомобилей разных моделей – вдвое меньше, чем годом ранее...

Дебют нового поколения SKODA 420 Standard пришелся на апрель 1933 года. Исходя из индекса понятно, что это была самая маленькая SKODA – четырехцилиндровый бензиновый двигатель развивал 20 сил. Но революционность данной модели заключалась не в этом. Ключевые изменения скрывались внутри. До сих пор автомобили SKODA строились на классической лонжеронной раме лестничного типа, которая обеспечивала необходимую жесткость машине на плохих дорогах. Но подобная конструкция имела и свои недостатки, в том числе большой вес и недолговечность. Поэтому требовалась иная конструкция, более легкая и надежная. И она не заставила себя ждать. В основу SKODA 420 легла хребтовая рама, преимущества которой хорошо показал прототип Карла Хрдлички SKODA 932. Задняя подвеска представляла инновационную для марки конструкцию с поперечной полуэллиптической рессорой и качающимися полусоями. Передний мост остался неразрезным, но подвешивался на двух четвертьэллиптических рессорах.

Инженеры остались верны переднему расположению нового компактного мотора объемом 995 см куб. В паре с ним работала трехступенчатая механическая коробка передач. 20-сильного мотора вполне хватало, чтобы разогнать автомобиль весом



SKODA 418 Popular

всего 750 кг до 60 км/ч, а средний расход топлива не превышал 8,0 л/100 км. Базовая версия получила двухдверный четырехместный кузов седан и стоила 29800 крон. До конца года машина разошлась тиражом 421 экземпляр. В 1934 году появилась модель SKODA 421 Rapid, имевшая незначительные отличия от Standard, в частности, более мощный 26-сильный двигатель объемом 1195 см куб.

В феврале того же года компания представила модель SKODA 418 Popular. Автомобиль получил новый, 18-сильный мотор объемом 903 см куб. Для лучшей развесовки по осям трехступенчатую «механику» установили в блоке с главной передачей в задней части кузова. Хребтовая рама представляла собой стальную трубу, а передняя подвеска имела новую конструкцию с верхними поперечными рычагами и нижнюю с поперечной рессорой. Компактная модель весила всего 650 кг и могла разогнаться до 80 км/ч, расходуя около 7,0 л топлива на «сотню». Элегантный двухместный родстер стоил 17800 крон, а за четырехместный кабриолет просили всего на 1000 крон больше.

Новые 418 Popular, 420 Standard и 421 Rapid стали первыми моделями марки, у которых, помимо цифрового индекса, было еще и собственное имя.

Чтобы убедить потенциальных покупателей, что стоимость модели Popular никак не отражается на высоком качестве и надежности машины, компании SKODA выступила инициатором трансконтинентального автопробега, стартовавшего 12 мая 1934 года. Четыре экипажа через четыре месяца финишировали в Праге, преодолев в общей сложности 14800 км. Неудивительно, что модель Popular вскоре стала самым продаваемым автомобилем марки, а компания SKODA вернула себе первое место на рынке Чехословакии.

Сергей Иванов

Фото SKODA

В статье использованы иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda».



SKODA 420 Rapid



SKODA 420 Standard

№94 (17) 2011

Учредитель

ООО «Еврокар»

03062, Киев, пр. Победы, 67 в

Телефон: (044) 490-10-71

Факс: (044) 490-10-77

<http://www.eurocar.com.ua>

info@eurocar.com.ua

«Горячая линия»:

0-800-500-023

Адрес редакции:

04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52

Телефон: (044) 206-56-01

e-mail: ivanov@autocentre.ua

Редакционный совет:

Марина Яковлева,

Елена Гавинская

Руководитель проекта:

Юлия Ткаченко

Главный редактор:

Сергей Иванов

Отдел рекламы: Оксана Зеленко

Арт-директор: Мария Горобец

Ответственный редактор:

Людмила Сапига

Литредакторы:

Наталья Кульчева,

Татьяна Поливода

Корректор: Татьяна Муратова

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информантов и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора.


Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров.


Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала.

Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом.


Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

Модель	Комплек- тация	Объем, тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia			
	Active	1,2i / 51 кВт	12 332
	Active+	1,2i / 51 кВт	13 100
	Active	1,4i / 63 кВт	13 992
	Active+	1,4i / 63 кВт	14 102
	Ambition	1,2i / 51 кВт	13 832
	Ambition	1,4i / 63 кВт	14 492
	Ambition	1,6i / 77 кВт	16 562
	Ambition	1,6i / 77 кВт 6AG	19 022
	Elegance	1,2i / 51 кВт	15 792
	Elegance	1,4i / 63 кВт	16 512
	Elegance	1,6i / 77 кВт	17 697
	Elegance	1,6i / 77 кВт 6AG	20 152

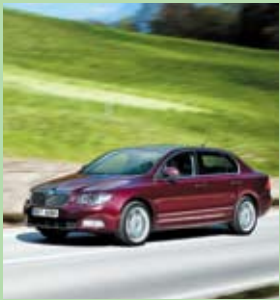
Fabia Combi			
	Active	1,2i / 51 кВт	13 897
	Active+	1,2i / 51 кВт	14 082
	Active	1,4i / 63 кВт	14 947
	Active+	1,4i / 63 кВт	15 582
	Ambition	1,2i / 51 кВт	14 697
	Ambition	1,4i / 63 кВт	15 347
	Ambition	1,6i / 77 кВт	17 512
	Ambition	1,6i / 77 кВт 6AG	19 952
	Elegance	1,2i / 51 кВт	16 745
	Elegance	1,4i / 63 кВт	17 462
	Elegance	1,6i / 77 кВт	18 629
	Elegance	1,6i / 77 кВт 6AG	21 089


Roomster			
	Practik	1,2i/51 кВт	16 194
	Practik	1,4i/63 кВт	16 978
	Active	1,2i/51 кВт	16 063
	Ambition	1,2i/51 кВт	17 203
	Ambition	1,4i/63 кВт	17 984
	Ambition	1,6i/77 кВт	19 325
	Ambition	1,6i/77 кВт 6AG	21 629
	Elegance	1,2i/51 кВт	17 569
	Elegance	1,4i/63 кВт	18 349
	Elegance	1,6i/77 кВт	19 692
	Elegance	1,6i/77 кВт 6AG	21 994


Octavia A5			
	Ambition	1,6MPI/75 кВт	20 790
	Ambition	1,6MPI/75 кВт 6AG	23 300
	Ambition	1,8TSI/118 кВт	23 055
	Ambition	1,8TSI/112 кВт 6AG	25 437
	Ambition	1,8TSI/118 кВт 7DSG	26 067
	Ambition	1,9TDI-PD/77 кВт	24 473
	Ambition	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	28 464
	Elegance	1,6MPI/75 кВт	21 834
	Elegance	1,6MPI/75 кВт 6AG	24 509
	Elegance	1,8TSI/118 кВт	24 211
	Elegance	1,8TSI/112 кВт 6AG	26 645
	Elegance	1,8TSI/118 кВт 7DSG	27 275
	Elegance	1,9TDI-PD/77 кВт	26 072
	Elegance	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	29 672
	RS	2,0TFSI/147 кВт	31 940

Octavia Combi A5			
	Ambition	1,6MPI/75 кВт	22 261
	Ambition	1,6MPI/75 кВт 6AG	24 762
	Ambition	1,8TSI/118 кВт	24 552
	Ambition	1,8TSI/112 кВт 6AG	26 898
	Ambition	1,8TSI/118 кВт 7DSG	27 528
	Ambition	1,9TDI-PD/77 кВт	25 980
	Ambition	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	29 916
	Elegance	1,6MPI/75 кВт	23 295
	Elegance	1,6MPI/75 кВт 6AG	25 970
	Elegance	1,8TSI/118 кВт	25 671
	Elegance	1,8TSI/112 кВт 6AG	28 105
	Elegance	1,8TSI/118 кВт 7DSG	28 735
	Elegance	1,9TDI-PD/77 кВт	27 581
	Elegance	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	31 133

Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1,8TSI / 118 кВт	33 002

Superb			
	Active	1,8TSI / 118 кВт	28 529
	Active	1,8TSI / 112 кВт 6AG	30 939
	Ambition	1,8TSI / 118 кВт	29 531
	Ambition	1,8TSI / 112 кВт 6AG	31 941
	Ambition	1,8TSI / 118 кВт 7DSG	32 779
	Elegance	1,8TSI / 118 кВт	33 542
	Elegance	1,8TSI / 112 кВт 6AG	35 952
	Elegance	1,8TSI / 118 кВт 7DSG	36 789
	Elegance	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	39 843
	Elegance	3,6 V6 FSI/191 кВт 6DSG 4X4	57 407

Superb Combi			
	Active	1,8TSI / 118 кВт	29 867
	Active	1,8TSI / 112 кВт 6AG	32 371
	Ambition	1,8TSI / 118 кВт	30 914
	Ambition	1,8 TSI/112 кВт 6AG	33 396
	Ambition	1,8TSI / 118 кВт 7DSG	34 203
	Elegance	1,8TSI / 118 кВт	35 011
	Elegance	1,8TSI / 112 кВт 6AG	37 493
	Elegance	1,8TSI / 118 кВт 7DSG	38 300
	Elegance	2,0TDI CR/103 кВт 6DSG	41 843
	Elegance	3,6 V6 FSI/191 кВт 6DSG 4X4	58 707

Yeti			
	Active	1,2TFSI/77 кВт	22 900
	Active	1,2TFSI/77 кВт 7DSG	24 900
	Ambition	1,2TFSI/77 кВт	24 600
	Ambition	1,2TFSI/77 кВт 7DSG	26 600
	Elegance	1,8TSI/118 кВт 4x4	29 000
	Elegance	1,8TSI/112 кВт 4x4 6DSG	30 500
	Elegance	2,0TDI CR / 103 кВт 4x4	31 000

AG – автоматическая КПП; DSG – роботизированная КПП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 3 января 2012 г. Все расчеты производятся в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



ratio розумність
комфорт commoditas
gravitas серйозність
potentia сила
швидкість velocitas
ingenium характер
особливість habitus



ŠKODA Octavia A5. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 490 1091; «Автотрейдинг-Центр», (044) 496 0404, 499 3297; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870, 355 0865; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 55 2030; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Автоцентр - Дніпропетровськ», (056) 790 5999; «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талісман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр Маріуполь», (0629) 58 2890; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауді Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодім Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; «Богдан - Авто Сімферополь», (0652) 60 5500; **Суми:** «Автоцентр-С», (0542) 64 1340; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Ужгород:** «Форвард Автоцентр», (0312) 65 5655; **Харків:** «Автотрейдинг-Харків» на Ключовській, (057) 760 1470; «Атлант-М Олексіївка», (057) 766 5766; **Херсон:** «Елвіс», (0552) 29 9063; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс» (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернівці:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сервіс-партнери: Київ: «Автосоюз», (044) 207 0700; «Атлант-М Дніпровська набережна», (044) 536 9536; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555; СЦ «РВ Сервіс-плюс», (044) 451 4082; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6840; **Кременчук:** «Адамант-Груп», (0536) 77 6676; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Надія», (048) 741 1632.



Mobil 1. Максимальна продуктивність.

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 100 000 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 150 000 км +



**Mobil 1
ESP Formula 5W-30**

Дизельний
двигун працює
як новий



**Mobil 1
Fuel Economy 0W-30**

Спеціально
розроблено для
сучасних двигунів,
які потребують
масла низької
в'язкості



**Mobil 1
New Life 0W-40**

Підтримує
продуктивність
двигуна як нового



**Mobil 1
Peak Life 5W-50**

Уповільнює процес
старіння двигуна



**Mobil 1
Extended Life 10W-60**

Очищує двигун
від накопиченого
шламу



Світовий лідер серед синтетичних моторних масел

